



ROMÂNIA  
JUDEȚUL SUCEAVA  
CONSILIUL JUDEȚEAN SUCEAVA

Palatul Administrativ, str. Ștefan cel Mare nr. 36, Suceava - 720026, www.cjsuceava.ro, contact@cjsuceava.ro, tel. +4 0230 222628, fax. +4 0230 222839



Nr. 21421 din 09.08.2023

**NOTIFICARE INTENȚIE EXPROPRIERE**  
**PERSOANE NEIDENTIFICATE**

În conformitate cu prevederile art. 8 alin. 1 din Legea nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean sau local, cu modificările și prevederile ulterioare, și a Hotărârilor Consiliului Județean Suceava nr. 138/31.07.2023 privind aprobarea Studiului de fezabilitate actualizat și a indicatorilor tehnico - economici actualizați aferenți obiectivului de investiții de utilitate publică de interes județean: „*Drum de legătură DJ 208T (Burdujeni) și DJ 290A (Aeroport), județul Suceava*”, aprobarea amplasamentului actualizat și declanșarea procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes județean „*Drum de legătură DJ 208T (Burdujeni) și DJ 290A (Aeroport), județul Suceava*”, aflate pe raza localităților Suceava și Salcea din județul Suceava și nr. 209/29.09.2022 privind aprobarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico - economici aferenți obiectivului de investiții de utilitate publică de interes județean: „*Drum de legătură DJ 208T (Burdujeni) și DJ 290A (Aeroport), județul Suceava*”, aprobarea amplasamentului și declanșarea procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes județean „*Drum de legătură DJ 208T (Burdujeni) și DJ 290A (Aeroport), județul Suceava*”, aflate pe raza localităților Suceava și Salcea din județul Suceava;

***NOTIFICĂM intenția de expropriere a imobilelor teren situate pe raza orașului Salcea, județul Suceava, menționate la pozițiile nr. 28 - 38 din Anexa nr. 5 la H.C.J. Suceava nr. 138/31.07.2023 ai căror proprietari sunt neidentificați***, imobile situate pe amplasamentul lucrării de utilitate publică „*Drum de legătură DJ 208T (Burdujeni) și DJ 290A (Aeroport), județul Suceava*”.

Anexăm lista imobilelor ce urmează a fi expropriate și totodată vă aducem la cunoștință că, în temeiul art. 8 alin. 2 din Legea nr. 255/2010, în situația în care se identifică proprietarii imobilelor teren prevăzuți la pozițiile nr. 28 - 38 din Anexa nr. 5 la H.C.J. Suceava nr. 138/31.07.2023, aceștia au obligația ca în termen de 20 zile calendaristice de la data prezentei notificări să prezinte la Registratura Consiliului Județean Suceava din municipiul Suceava, str. Ion Gramadă nr. 1-3, județul Suceava (Casa Prieteniei) sau să transmită prin email la adresa [www.contact@cjsuceava.ro](mailto:www.contact@cjsuceava.ro), documentele referitoare la existența drepturilor reale asupra bunului imobil expropriat, în original sau în copie legalizată (titlu de proprietate, certificat de moștenitor, contract de vânzare cumpărare, etc.), pentru stabilirea unei juste despăgubiri.

Termenul de eliberare al imobilului va fi de 30 zile lucrătoare de la data notificării, conform art.8 alin. 2<sup>2</sup> din Legea nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean sau local, cu modificările și completările ulterioare.

Cu stimă,

PREȘEDINTE,

GHEORGHE FLUTUR





**ROMÂNIA**  
**CONSILIUL JUDEȚEAN SUCEAVA**

**HOTĂRÂRE**

**privind aprobarea Studiului de fezabilitate actualizat și a indicatorilor tehnico-economici actualizați, aferenți obiectivului de investiții de utilitate publică de interes județean: „Drum de legătură DJ 208T (Burdujeni) și DJ 290A (Aeroport), județul Suceava”, aprobarea amplasamentului actualizat și declanșarea procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes județean „Drum de legătură DJ 208T (Burdujeni) și DJ 290A (Aeroport), județul Suceava”, aflate pe raza U.A.T. Municipiul Suceava și U.A.T. Orașul Salcea din județul Suceava**

Consiliul Județean Suceava;

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr.14399/31.05.2023 al domnului Gheorghe FLUTUR, Președintele Consiliului Județean Suceava;
- Raportul comun nr.3189/14400/31.05.2023 al Direcției Județene de Drumuri și Poduri Suceava, Direcției administrație publică locală și Direcției Arhitect-Șef din cadrul Consiliului Județean Suceava;
- Raportul Comisiei pentru studii, programe, prognoze, buget-finanțe, societăți comerciale, regii autonome și servicii;
- Raportul Comisiei pentru organizare și dezvoltare urbanistică, realizarea lucrărilor publice, culte, protecția monumentelor istorice, administrarea domeniului public și privat;
- Raportul Comisiei pentru administrație publică locală, juridică, de disciplină, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor și libertăților cetățenești;
- Raportul Comisiei pentru agricultură, silvicultură, cadastru și protecția mediului;
- Hotărârea Consiliului Județean Suceava nr. 209 din 29.09.2022 privind aprobarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții de utilitate publică de interes județean: „Drum de legătură DJ 208T (Burdujeni) și DJ 290A (Aeroport), județul Suceava”, aprobarea amplasamentului și declanșarea procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes județean „Drum de legătură DJ 208T (Burdujeni) și DJ 290A (Aeroport), județul Suceava”, aflate pe raza localităților Suceava și Salcea din județul Suceava;
- Avizul nr.185/22.05.2023 al Consiliului Tehnico – Economic din cadrul Consiliului Județean Suceava;
- Prevederile art.44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Hotărârii Guvernului nr.907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul-cadrul al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art.2 alin.(1) lit.a), alin.(2<sup>1</sup>), art.3, art.4, art.5, art.7, art.9 alin.5<sup>1</sup>, alin.8, art. 11, art.14 alin. 3, art.28 alin.(1) și alin.(1<sup>1</sup>) și art.32 din Legea nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local cu modificările și completările ulterioare;

- Prevederile art.1 alin.(2), alin.(5) și alin.(6), art.3 - art.6 din Normele metodologice de aplicare a Legii nr.255/2010, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr.53/2011, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art.173 alin.(1) lit.b) și lit.f), alin.(3) lit.f) și al art.182 alin.(1) și alin.(4) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

## HOTĂRĂȘTE:

**Art.1.-** (1) Se aprobă Studiul de fezabilitate actualizat pentru obiectivul de investiții „*Drum de legătură DJ 208T (Burdujeni) și DJ 290A (Aeroport), județul Suceava*”, conform **Anexei nr.1**, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Se aprobă indicatorii tehnico-economici actualizați aferenți obiectivului de investiții de utilitate publică de interes județean: „*Drum de legătură DJ 208T (Burdujeni) și DJ 290A (Aeroport), județul Suceava*”, conform **Anexei nr.2**, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2.-** Se aprobă amplasamentul actualizat al lucrării de utilitate publică de interes județean „*Drum de legătură DJ 208T (Burdujeni) și DJ 290A (Aeroport), județul Suceava*” pe care este situat coridorul de expropriere conform variantei finale a studiului de fezabilitate, corespunzător planurilor de amplasament/hărților topografice prevăzute în **Anexa nr.3**, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.3.-** (1) Se aprobă declanșarea procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată, care constituie coridorul de expropriere actualizat, situat pe amplasamentul lucrării de utilitate publică de interes județean „*Drum de legătură DJ 208T (Burdujeni) și DJ 290A (Aeroport), județul Suceava*”, prevăzut la art. 2, expropriator fiind Județul Suceava, în condițiile legii.

(2) Se aprobă Lista actualizată cuprinzând toate imobilele proprietate privată supuse exproprierii, care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică aferent obiectivului de investiții „*Drum de legătură DJ 208T (Burdujeni) și DJ 290A (Aeroport), județul Suceava*” situate pe raza U.A.T. Municipiul Suceava din județul Suceava, proprietarii sau deținătorii acestora, prevăzută în **Anexa nr.4**, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(3) Se aprobă Lista actualizată cuprinzând toate imobilele proprietate privată supuse exproprierii, care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică aferent obiectivului de investiții „*Drum de legătură DJ 208T (Burdujeni) și DJ 290A (Aeroport), județul Suceava*” situate pe raza U.A.T. Oraș Salcea din județul Suceava, proprietarii sau deținătorii acestora, prevăzută în **Anexa nr.5**, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(4) Se aprobă Lista actualizată cuprinzând imobilele proprietate publică a unităților administrativ-teritoriale care fac parte din coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică aferent obiectivului de investiții „*Drum de legătură DJ 208T (Burdujeni) și DJ 290A (Aeroport), județul Suceava*”, situate pe raza U.A.T. Municipiul Suceava și U.A.T. Oraș Salcea din județul Suceava, conform **Anexei nr.6**, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.4.-** Se însușește raportul de evaluare actualizat, întocmit de SC PRO ARTEVAL SRL Suceava, pentru imobilele proprietate privată, supuse exproprierii, reprezentând teren, în suprafață de 12.739 mp aferent U.A.T. Municipiul Suceava și în suprafață de 27.563 mp. aferent U.A.T. Oraș Salcea, conform **Anexei nr.7**, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.5.-** (1) Sumele individuale estimate de către expropriator, aferente despăgubirilor pentru toate imobilele proprietate privată aflate pe coridorul de expropriere situat pe amplasamentul lucrării de utilitate publică de interes județean „*Drum de legătură DJ 208T (Burdujeni) și DJ 290A*”

(Aeroport), județul Suceava" prevăzut la art. 2, sunt în cuantum total de 1.408.402 lei respectiv, 418.762 lei pentru terenul aferent U.A.T. Municipiul Suceava și 989.640 lei pentru terenul aferent U.A.T. Oraș Salcea și se alocă de la bugetul propriu al Județului Suceava.

(2) Sumele individuale prevăzute la alin. (1) se virează, în termen de cel mult 30 de zile de la data publicării prezentei hotărâri, într-un cont bancar deschis pe numele Județului Suceava, la dispoziția proprietarilor/deținătorilor de imobile, pentru imobilele proprietate privată care constituie coridorul de expropriere, situate pe amplasamentul lucrării de utilitate publică de interes județean prevăzut la art.2, în vederea efectuării plății despăgubirilor în cadrul procedurilor de expropriere, în condițiile legii.

**Art.6.-** Planurile de amplasament/hărțile topografice actualizate ale lucrării de utilitate publică de interes județean prevăzute la art.2 și lista cuprinzând imobilele proprietate privată supuse exproprierii, proprietarii sau deținătorii acestora, precum și sumele individuale aferente despăgubirilor se aduc la cunoștință publică prin afișarea la sediul consiliilor locale implicate și, respectiv, prin afișare pe pagina proprie de internet a expropriatorului.

**Art.7.-** Se mandatează Președintele Consiliului Județean Suceava, pentru actualizarea Deciziei de expropriere.

**Art.8.-** Prevederile Hotărârii Consiliului Județean Suceava nr. 209/2022 care nu sunt contrarii prezentei, își păstrează valabilitatea.

**Art.9.-** Direcția finanțe-contabilitate, Serviciul buget, Direcția Arhitect-Șef și Direcția administrație publică locală din cadrul Consiliului Județean Suceava, precum și Direcția Județeană de Drumuri și Poduri Suceava vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

**PREȘEDINTE**



**Gheorghe FLUTUR**

**Suceava, 31 iulie 2023  
Nr. 138**

Contrasemnează:

**Secretar general al județului,**

**Petru TANASĂ**



**S. C. DRU - PO S.R.L. - SUCEAVA**

☒ ROMÂNIA, jud. Suceava, Bd. George Enescu,  
nr. 29, bl. T48, sc. B, ap 24.

☎ Telefon: 0330/401100; fax: 0330/401101

CUI: RO **9056854**

Nr. Registrul Comerțului: **J33/942/1996**

RO51BTRLRONCR0P81285002-BANCA TRANSILVANIA

RO21TREZ5915069XXX000434 - Trezoreria Suceava



EN ISO 9001  
Certificate  
No. 311-052/002

EN ISO 14001  
Certificate  
No. 166/046-C/002

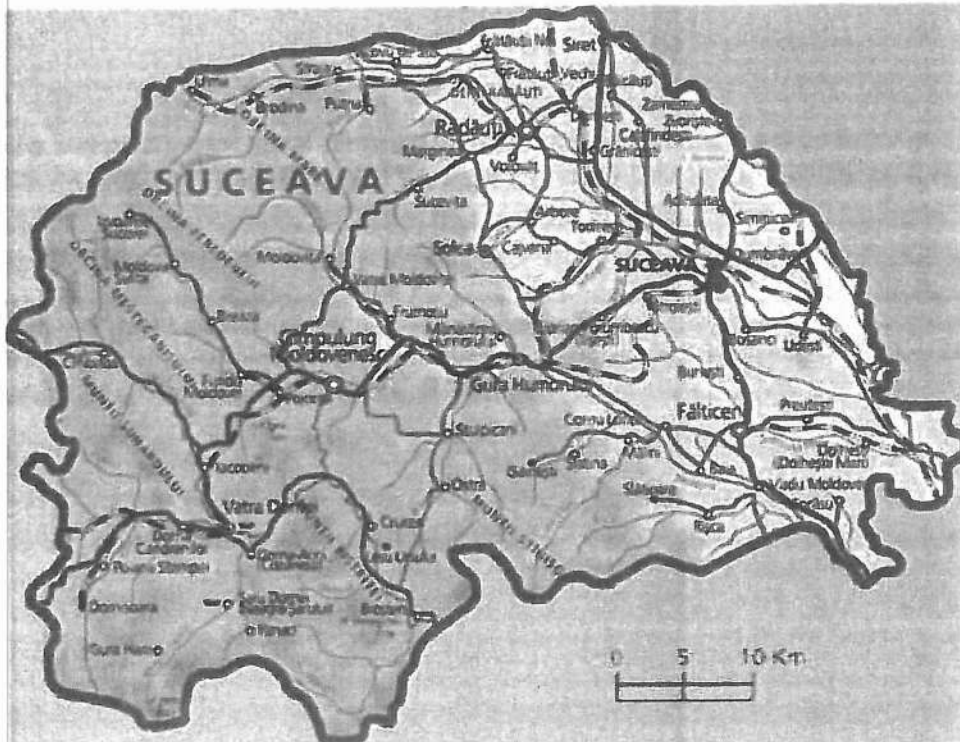


# PROIECT NR. 320/2022

## STUDIU DE FEZABILITATE

### Revizia 1

**„Drum de legatura DJ 208T (Burdujeni) si DJ 290A (Aeroport),”**



**Autoritate contractantă/ Beneficiar: JUDEȚUL SUCEAVA.**

**Proiectant general:**

S.C. DRU-PO S.R.L. Suceava  
b-dul George Enescu, nr. 29, Suceava  
E-mail: [dru.po.sv@gmail.com](mailto:dru.po.sv@gmail.com)

**Faza de proiectare:**

**SF**



# S. C. DRU - PO S.R.L. - SUCEAVA

✉ ROMÂNIA, jud. Suceava, Bd. George Enescu,  
nr. 29, bl. T48, sc. B, ap 24.

☎ Telefon: 0330/401100; fax: 0330/401101

CUI: RO 9056854

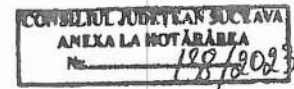
Nr. Registrul Comerțului: J33/942/1996

RO51BTRLRONCR0P81285002-BANCA TRANSILVANIA  
RO21TREZ5915069XXX000434 - Trezoreria Suceava



EN ISO 9001  
Certificate  
No. 811-052/002

EN ISO 14001  
Certificate  
No. 166/046-C/002



## LISTA SI SEMNATURA PROIECTANTILOR

SEF PROIECT

- ing. IOAN MARDARE

PROIECTANT

- ing. PINTILIE AUGUSTIN

DESENAT

- ing. BOGDAN SLEMCO





## S.C. DRU - PO S.R.L. - SUCEAVA

☒ ROMÂNIA, jud. Suceava, Bd. George Enescu,  
nr. 29, bl. T48, sc. B, ap 24.

☎ Telefon: 0330/401100; fax: 0330/401101

CUI: RO 9056854

Nr. Registrul Comerțului: J33/942/1996

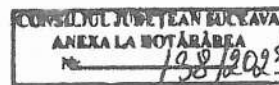
RO51BTRLRONCROP81285002-BANCA TRANSILVANIA

RO21TREZ5915069XXX000434 - Trezoreria Suceava



EN ISO 9001  
Certificate  
No. 311-052/002

EN ISO 14001  
Certificate  
No. 166/046-C/002



## MEMORIU GENERAL

### 1. Informații generale privind obiectivul de investiții

#### 1.1. Denumirea obiectivului de investiții:

„Drum de legatura DJ 208T (Burdujeni) si DJ 290A (Aeroport), judetul Suceava”

#### 1.2. Ordonator principal de credite/investitor:

Consiliul Judetean Suceava prin Direcția Județeană de Drumuri și Poduri Suceava

#### 1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar):

Consiliul Judetean Suceava prin Direcția Județeană de Drumuri și Poduri Suceava

#### 1.4. Beneficiarul investiției:

Consiliul Judetean Suceava prin Direcția Județeană de Drumuri și Poduri Suceava

#### 1.5. Elaboratorul studiului de fezabilitate:

S.C. DRU-PO S.R.L. Suceava

b-dul George Enescu, nr. 29 Suceava

Cod fiscal RO 9056854

Reg. Comerțului J 33/942/1996

E-mail: [dru.po.sv@gmail.com](mailto:dru.po.sv@gmail.com)

### 2. Situația existentă și necesitatea realizării lucrărilor de intervenții

2.1. Concluziile studiului de fezabilitate (în cazul în care a fost elaborat în prealabil) privind situația actuală, necesitatea și oportunitatea promovării obiectivului de intervenții și scenariile/opțiunile tehnico-economice identificate și propuse spre analiză:

Nu este cazul.

2.2. Prezentarea contextului: politici, strategii, legislație, acorduri relevante, structuri instituționale și financiare:

Politica judeteana de dezvoltare locala este implementata prin intermediul Consiliului Judetean Suceava, care stabilește cadrul legal pentru implementarea unor proiecte de importanță judeteana, care susțin dezvoltarea regională prin realizarea unor lucrări de infrastructură rutieră, tehnico-edilitară și socio-educativă.

#### Obiective de investiții

Obiectivele de investiții care pot fi finanțate trebuie să vizeze lucrări de realizare / extindere / reabilitare / modernizare, respectiv dotare, pentru unul dintre următoarele domenii specific, si anume: drumuri publice clasificate și încadrate, în conformitate cu prevederile legale în vigoare, ca drumuri județene;

#### 2.3. Analiza situației existente și identificarea deficiențelor:

Prin acest proiect se propune realizarea unui drum de legatura între drumurile judetene DJ 208T (Burdujeni) si DJ 290A (Aeroport Stefan cel Mare Salcea).

~~Aceste conditii grele de circulatie in zona a contribuit la scaderea activitatilor economice, situatia actuala fiind caracterizata prin:~~

- aparitia de blocaje de circulatie datorate traficului intens de tranzit din municipiul Suceava si orasul Salcea





## S. C. DRU - P O S.R.L. - SUCEAVA

✉ ROMÂNIA, jud. Suceava, Bd. George Enescu,  
nr. 29, bl. T48, sc. B, ap 24.

☎ Telefon: 0330/401100; fax: 0330/401101

CUI: RO 9056854

Nr. Registrul Comerțului: J33/942/1996

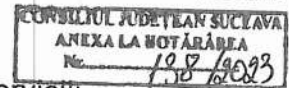
RO51BTRLRONCR0P81285002 – BANCA TRANSILVANIA

RO21TREZ5915069XXX000434 – Trezoreria Suceava



EN ISO 9001  
Certificate  
No. 311-052/002

EN ISO 14001  
Certificate  
No. 166/046-C/002



- activitatea economica slab reprezentata de activitati de prestari servicii;
- starea drumului existent presupune ridicarea costurilor de întreținere ale vehiculelor.

Proiectul va trata în general modalitățile de rezolvare a problemelor existente, având în vedere ca nu s-a realizat anterior acestei documentatii un studiu de fezabilitate care sa clarifice toate aceste probleme. De aceea, punctul de pornire în formularea unui proiect este identificarea si analiza problemelor.

Studiul de fezabilitate va:

- va scoate traficul de tranzit catre aeroportul Stefan cel Mare Salcea din municipiul Suceava
- va scoate traficul de tranzit catre municipiile Botosani si Dorohoi din municipiul Suceava si orasul Salcea
- înlesni selectarea celei mai bune alternative pentru proiect;
- asigura faptul ca proiectul este gândit astfel încât va îndeplini scopurile pentru care este implementat;
- asigura faptul ca proiectul este sustenabil pe termen lung.

Dupa evaluarea alternativelor pentru proiect se va selecta solutia optima – în general solutia optima ar fi probabil solutia care are costul general si costurile de operare pe durata vietii proiectului cele mai mici. Nu sunt de neglijat factorii sociali si de mediu care în anumite situatii pot fi deosebit de importanti. Analizele financiare si economice care vor include si proiectiile indicatorilor financiari pentru utilitate.

Analiza institutionala, care va fi necesara pentru a asigura ca:

- proiectul este construit conform planificarii si în concordanta cu regulile agentiei sau agentilor de finantare implicate. Aceasta poate presupune stabilirea în cadrul utilitatii a unei unitati de conducere a implementarii si dezvoltarii unui plan pentru asigurarea supravegherii adecvate si a controlului financiar.
- proiectul este exploatat în mod eficient dupa încheierea sa pentru a oferi beneficiile asteptate de consumatori.

Studiul de fezabilitate pentru acest obiectiv de investitii include un program de investigatii pentru a stabili parametrii esentiali de proiectare. Necesarul de investigatii pe teren depinde de natura proiectului si de cantitatea de informatii sigure existente. Proiectul este identificat pe baza cererii estimate pentru infrastructura de drum. Aspectele tehnice au în vedere în principal stabilirea lucrarilor necesare care sa asigure o baza pentru urmatoarele etape de proiectare si înlesnirea unei estimari realiste a costului alternativei selectate.

Lucrarile tehnice vor fi facute pentru a respecta necesitatile unei estimari realiste a dezvoltarii infrastructurii rutiere din judetul Suceava si pentru respectarea reglementarilor românesti si ale UE. Lucrarile de interventii ce vor fi realizate implica exproprii sau despagubiri.

### 2.4. Analiza cererii de bunuri și servicii, inclusiv prognoze pe termen mediu și lung privind evoluția cererii, în scopul justificării necesității lucrarilor de interventii:

Dezvoltarea infrastructurii rutiere judetene prin lucrari de modernizare, reabilitare si consolidare a drumurilor existente va avea un impact pozitiv la dezvoltarea economico si sociala a regiunii, prin:

- ✓ valorificarea superioara a potentialului economic a zonei prin asigurarea accesului atât la locuintele din zona, cât si la proprietatile agricole (terenuri arabile si livezi), sau la diferiti agenti economici;



## S. C. DRU - PO S.R.L. - SUCEAVA

✉ ROMÂNIA, jud. Suceava, Bd. George Enescu,  
nr. 29, bl. T48, sc. B, ap 24.

☎ Telefon: 0330/401100; fax: 0330/401101

CUI: RO 9056854

Nr. Registrul Comerțului: J33/942/1996

RO51BTRLRONCR0P81285002 – BANCA TRANSILVANIA

RO21TREZ5915069XXX000434 – Trezoreria Suceava



EN ISO 9001 Certificate No. 311-052/002  
EN ISO 14001 Certificate No. 166/046-C/002

✓ ameliorarea condițiilor de mediu prin diminuarea volumului de praf și noxe produs de circulația vehiculelor și reducerea uzurii acestora;

✓ crearea de noi locuri de muncă;

✓ creșterea numărului de societăți comerciale și asociații agricole și întărirea competitivității acestora prin îmbunătățirea infrastructurii de transport.

- va scoate traficul de tranzit către aeroportul Stefan cel Mare Salcea din municipiul Suceava

- va scoate traficul de tranzit către municipiile Botosani și Dorohoi din municipiul Suceava și orasul Salcea

✓ Scenariul tehnico-economic selectat prevede continuarea dezvoltării județului Suceava într-un ritm mediu și are la baza următoarele ipoteze: un cadrul macroeconomic și legislativ favorabil, atragerea unor investitori strategici, îmbunătățirea mediului de afaceri, dezvoltarea antreprenoriatului, un climat investitional atractiv în localitate și cooperarea public-privată eficientă.

Zona studiată prezintă o deosebită importanță din punct de vedere economic, social și din punct de vedere al dimensiunii, diversității, resurselor naturale și umane pe care le deține.

Prin reabilitarea drumului de legătură se dorește ca în această zonă să crească numărul și importanța investițiilor atrase și dezvoltarea celor existente, asigurând totodată și furnizarea unor condiții de viață adecvate.

Varianta folosită până în prezent, aceea de întreținere și intervenție în punctele critice atunci când circulația vehiculelor nu se poate desfășura din cauza condițiilor meteo existente, fără o îmbunătățire a condițiilor de circulație prin realizarea unei structuri rutiere care să permită accesul rapid al vehiculelor în zonă, a îmbunătățirii hidraulicii drumurilor prin realizarea de santuri și podete va duce la o degradare accelerată a platformei drumurilor. Din punct de vedere financiar, această variantă este mult mai redusă ca și costuri, dar nu va putea satisface cerințele comunității din zonă.

Oportunitatea investiției este indisolubil legată de cele de mai sus și va determina ca circulația publică pe drumul de legătură studiat să se desfășoare în condiții normale de siguranță și confort. Totodată, realizarea investiției va conduce la crearea infrastructurii necesare dezvoltării diferitelor activități economice (agricole, servicii), creșterea nivelului de trai al locuitorilor, creșterea interesului pentru terenurile din zonă.

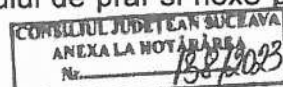
Necesitatea acestui proiect a apărut în ideea fluidizării traficului de tranzit din municipiul Suceava, orasul Salcea și Aeroportul internațional "Stefan cel Mare" către rețeaua de drumuri naționale, drumuri județene și drumuri comunale modernizate. Necesitatea lucrărilor propuse în prezentul proiect sunt argumentate și de starea fizică a drumului de legătură raportat la condițiile generale de circulație actuale cât și de perspectiva.

### 2.5. Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice:

Implementarea proiectului va duce la atingerea următoarelor obiective:

➤ principiul conectivității în vederea asigurării legăturii cu principalele căi rutiere și alte căi de transport – prin implementarea proiectului vor fi asigurate legături cu drumuri naționale, județene și locale;

➤ principiul rolului multiplu în sensul accesibilizării agenților economici, a zonelor turistice, a investițiilor sociale, accesibilizarea altor investiții finanțate din fonduri europene. – prin implementarea proiectului va fi facilitat accesul locuitorilor la investiții de interes social (aeroport, primărie, spital, poliție, biserică, școală, casa de cultură, magazine, oficiu postal) precum și către agenții economici existenți în zonă.





# S. C. DRU - P O S.R.L. - SUCEAVA

✉ ROMÂNIA, jud. Suceava, Bd. George Enescu,  
nr. 29, bl. T48, sc. B, ap 24.

☎ Telefon: 0330/401100; fax: 0330/401101

CUI: RO 9056854

Nr. Registrul Comerțului: J33/942/1996

RO51BTRLRONCR0P81285002-BANCA TRANSILVANIA

RO21TREZ5915069XXX000434 - Trezoreria Suceava



EN ISO 9001  
Certificate  
No. 311-052/002

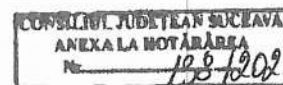
EN ISO 14001  
Certificate  
No. 166/046-C/002

Prin realizarea pasajului se realizează și obiectivele operaționale ale Strategiei de Dezvoltare a a județului Suceava:

- Îmbunătățirea infrastructurii fizice de bază;
- Îmbunătățirea accesului la servicii de bază pentru populația urbana și rurală;
- Creșterea numărului de obiective în vederea unei dezvoltări durabile;
- fluidizarea traficului de tranzit din municipiul Suceava, orasul Salcea și Aeroportul internațional "Stefan cel Mare" către rețeaua de drumuri naționale, drumuri județene și drumuri comunale

Obiectivele specifice sunt atinse prin implementarea proiectului privind reabilitarea drumului ce fac legătura direct sau indirect cu institutii politico-administrative, socio-medicale, turistice, etc. ceea ce duce la următoarele beneficii:

- Beneficii economice:
  - economie de carburant;
  - reducerea costurilor cu repararea autovehiculelor;
  - creșterea valorii terenurilor din zonă.
- Beneficii sociale:
  - economie de timp pentru transportul persoanelor și bunurilor;
  - creșterea mobilității populației;
  - accesul rapid al mijloacelor de intervenție pentru situații excepționale salvare, politie, ISU (Inspectoratul pentru Situații de Urgență);
  - accesul la mijloacele de transport în comun: autobuz, tren.
- Beneficii de mediu:
  - reducerea poluării prin scăderea suspensiilor în aer.



### 3. Identificarea, propunerea și prezentarea a minimum două scenarii/opțiuni tehnico-economice pentru realizarea lucrărilor de intervenții

#### 3.1. Particularități ale amplasamentului:

a) descrierea amplasamentului (localizare - intravilan/extravilan, suprafața terenului, dimensiuni în plan, regim juridic - natura proprietății sau titlul de proprietate, servituți, drept de preempțiune, zonă de utilitate publică, informații/obligații/constrângeri extrase din documentațiile de urbanism, după caz):

Drumul de legatura se desfasoara pe intravilanele si extravilanele UAT Suceava si UAT Salcea.

Suprafata de teren necesara modernizarii este de 86263,00 mp din care:

- Strada Plevnei – 16074 mp
- Domeniu public oras Salcea – 29887 mp
- Expropriieri proprietari privati UAT Suceava – 12739 mp
- Expropriieri proprietari privati UAT Salcea – 27563 mp

#### LISTA CUPRINZAND IMOBILELE AFECTATE DE CORIDORUL DE EXPROPRIERE UAT SUCEAVA

NR. CRT	JUDET	UAT	PROPRIETARI	TARLA/PARCE LA	INTRAV/EXTRAV	CAT. FOLOSINTA	NR. CADASTRAL	NR. CF.	SUP. TOTALA (mp.)	SUP. DE EXPROPRIAT (mp.)
1	SUCEAVA	SUCEAVA	CONDURACHE ANA-MARIA SI PETRU		E	A	30771	30771	1700	60
2	SUCEAVA	SUCEAVA	MAGAZIN PETRU		E	A+F	30810	30810	2600	197
3	SUCEAVA	SUCEAVA	CONDURACHE ANA-MARIA SI PETRU		E	A	30829	30829	2992	9
4	SUCEAVA	SUCEAVA	DIACONIUC V. MIHAI	TARINCA	E	A	32364	32364	1500	84
5	SUCEAVA	SUCEAVA	CIORNEI LETITIA	TARINCA	E	A	34076	34076	1700	218
6	SUCEAVA	SUCEAVA	CONDURACHE STEFAN PASCARIU EMANUEL DRAGOS	TARINCA	E	A	35270	35270	1700	91
7	SUCEAVA	SUCEAVA		TARINCA	E	A	35727	35727	4219	80

**S. C. DRU - PO S.R.L. - SUCEAVA**

☒ ROMÂNIA, jud. Suceava, Bd. George Enescu,  
nr. 29, bl. T48, sc. B, ap 24.

☎ Telefon: 0330/401100; fax: 0330/401101

CUI: RO 9056854

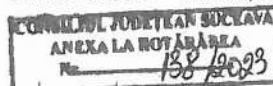
Nr. Registrul Comerțului: J33/942/1996

RO51BTRLRONCR0P81285002-BANCA TRANSILVANIA

RO21TREZ5915069XXX000434 - Trezoreria Suceava



EN ISO 9001 Certificate No. 311-052/002  
EN ISO 14001 Certificate No. 166/046-C/002



8	SUCEAVA	SUCEAVA	COSMACIUC CORNELIU SI TEODORA DANIELA	TARINCA	E	A	37168	37168	1700	45
9	SUCEAVA	SUCEAVA	COSMACIUC CORNELIU SI TEODORA DANIELA	TARINCA	E		37174	37174	1300	37
10	SUCEAVA	SUCEAVA	FURTUNA IOAN SI CRISTINA	STR. PLEVNEI	I	A	41288	41288	1500	7
11	SUCEAVA	SUCEAVA	SIMIONIUC CATALINA	TARINCA	E	A+F	42187	42187	2600	158
12	SUCEAVA	SUCEAVA	SIMIONIUC OLGA	TARINCA	E	A	42620	42620	1700	87
13	SUCEAVA	SUCEAVA	DUMBRAVA GHEORGHE SI ELENA	TARINCA	E	A	45845	45845	1700	29
14	SUCEAVA	SUCEAVA	RAICA VALERICA MIHAELA		E	A	45926	45926	3000	116
15	SUCEAVA	SUCEAVA	GHEORGHIU VIORICA		E	A	46062	46062	1500	75
16	SUCEAVA	SUCEAVA	IRICIUC MIHAI GABRIEL SI ALINA	TARINCA	E	A	46095	46095	500	77
17	SUCEAVA	SUCEAVA	NESTERIUC SORIN CONSTANTIN SI AIOANEI GABRIELA	TARINCA	E	A	46492	46492	2600	51
18	SUCEAVA	SUCEAVA	ENACHE MIRELA MAGDALENA	TARINCA	E	A	46538	46538	1700	88
19	SUCEAVA	SUCEAVA	ROMANIUC VIORELA SI DANIELA LUMINITA	TARINCA	E	A	46821	46821	1694	141
20	SUCEAVA	SUCEAVA	SIMIONIUC BERBERI MARIAN	TARINCA	E	A	46835	46835	1700	35
21	SUCEAVA	SUCEAVA	TUDOSA ELENA TEODORA	TARINCA	E	A	47109	47109	900	24
22	SUCEAVA	SUCEAVA	CORNEA MARIA SI GHEORGHE	TARINCA	E	A	47290	47290	1400	17
23	SUCEAVA	SUCEAVA	CORNEA MARIA SI GHEORGHE	TARINCA	E	A	47314	47314	1400	21
24	SUCEAVA	SUCEAVA	VIU IULIAN ALEXANDRU	TARINCA	E	A	47609	47609	645	51
25	SUCEAVA	SUCEAVA	MITITELU ALINA LARISA SI MARIUS	TARINCA	E	A	47654	47654	1655	65
26	SUCEAVA	SUCEAVA	TODIRAS CARMEN EUGENIA	TARINCA	E	A	49125	49125	1700	43
27	SUCEAVA	SUCEAVA	BALAN RAUL SEBASTIAN	TARINCA	E	A	49602	49602	1500	29
28	SUCEAVA	SUCEAVA	BALAN RAUL SEBASTIAN	TARINCA	E	A	49603	49603	1700	32
29	SUCEAVA	SUCEAVA	NEAMTU IULIANA IRINA	TARINCA	E	A	49998	49998	3400	277
30	SUCEAVA	SUCEAVA	MATEI MARIA	TARINCA	E	A	51221	51221	1300	287
31	SUCEAVA	SUCEAVA	VIZITIU VICTOR GEORGE	TARINCA	E	A	51392	51392	6300	135
32	SUCEAVA	SUCEAVA	ARBUREANU OVIDIU	TARINCA	E	A	51463	51463	2200	81
33	SUCEAVA	SUCEAVA	BANDUR ALEXANDRU	TARINCA	E	A	52058	52058	3000	18
34	SUCEAVA	SUCEAVA	DOBROGHIIU MARIANA SI RUS NICULINA CORINA	TARINCA	E	A	52976	52976	1800	691
35	SUCEAVA	SUCEAVA	FODOR OVIDIU SI DANIELA		E	A	55267	55267	3400	41
36	SUCEAVA	SUCEAVA	BALANEASA PETREA	TARINCA	E	A	55680	55680	1500	1
37	SUCEAVA	SUCEAVA	PRODAN SAVEL		E	A	56423	56423	1700	55
38	SUCEAVA	SUCEAVA	UNGUREANU ILEANA SI CONSTANTIN	18	E	A	56901	56901	1700	38
39	SUCEAVA	SUCEAVA	PIRLAC ADRIAN SI ELENA GRATIELA	CAPRIOAREI	E	A	56907	56907	9600	94
40	SUCEAVA	SUCEAVA	UNGUREANU ILEANA SI CONSTANTIN		E	A	56950	56950	900	129
41	SUCEAVA	SUCEAVA	PRODAN DANIELA		E	A	57314	57314	2600	50
42	SUCEAVA	SUCEAVA	DUTUC PETRU		E	A	57984	57984	1300	21
44	SUCEAVA	SUCEAVA	MUN. SUCEAVA - dom. public	STR. PLEVNEI	E	DR.	58736	58736	32043	16074
45	SUCEAVA	SUCEAVA	PROPRIETARI NEIDENTIFICATI		E	A	a	x	x	29
46	SUCEAVA	SUCEAVA	PROPRIETARI NEIDENTIFICATI		E	A	b	x	x	113
47	SUCEAVA	SUCEAVA	PROPRIETARI NEIDENTIFICATI		E	A	c	x	x	44
48	SUCEAVA	SUCEAVA	PROPRIETARI NEIDENTIFICATI		E	A	d	x	x	88
49	SUCEAVA	SUCEAVA	PROPRIETARI NEIDENTIFICATI		E	A	e	x	x	333

**S. C. DRU - P O S.R.L. - SUCEAVA**

✉ ROMÂNIA, jud. Suceava, Bd. George Enescu,  
nr. 29, bl. T48, sc. B, ap 24.

☎ Telefon: 0330/401100; fax: 0330/401101

CUI: RO 9056854

Nr. Registrul Comerțului: J33/942/1996

RO51BTRLRONCR0P81285002-BANCA TRANSILVANIA

RO21TREZ5915069XXX000434 - Trezoreria Suceava



EN ISO 9001  
Certificate  
No. 311-052/002

EN ISO 14001  
Certificate  
No. 166/046-C/002

COMISIUNEA JUDEȚEANĂ SUCEAVA  
AREXA LA NOTĂRI  
Nr. 138/2023

50	SUCEAVA	SUCEAVA	PROPRIETARI NEIDENTIFICATI	E	A	f	x	x	89	
51	SUCEAVA	SUCEAVA	PROPRIETARI NEIDENTIFICATI	E	A	g	x	x	140	
52	SUCEAVA	SUCEAVA	PROPRIETARI NEIDENTIFICATI	E	A	h	x	x	2762	
53	SUCEAVA	SUCEAVA	PROPRIETARI NEIDENTIFICATI	E	A	i	x	x	196	
54	SUCEAVA	SUCEAVA	PROPRIETARI NEIDENTIFICATI	E	A	j	x	x	420	
55	SUCEAVA	SUCEAVA	PROPRIETARI NEIDENTIFICATI	E	A	k	x	x	3292	
56	SUCEAVA	SUCEAVA	PROPRIETARI NEIDENTIFICATI	E	A	l	x	x	477	
57	SUCEAVA	SUCEAVA	PROPRIETARI NEIDENTIFICATI	E	A	m	x	x	52	
58	SUCEAVA	SUCEAVA	PROPRIETARI NEIDENTIFICATI	E	A	n	x	x	124	
59	SUCEAVA	SUCEAVA	PROPRIETARI NEIDENTIFICATI	E	A	o	x	x	82	
60	SUCEAVA	SUCEAVA	PROPRIETARI NEIDENTIFICATI	E	A	p	x	x	107	
61	SUCEAVA	SUCEAVA	PROPRIETARI NEIDENTIFICATI	E	A	r	x	x	148	
62	SUCEAVA	SUCEAVA	PROPRIETARI NEIDENTIFICATI	E	A	s	x	x	65	
63	SUCEAVA	SUCEAVA	PROPRIETARI NEIDENTIFICATI	E	A	t	x	x	41	
64	SUCEAVA	SUCEAVA	PROPRIETARI NEIDENTIFICATI	E	A	u	x	x	76	
65	SUCEAVA	SUCEAVA	PROPRIETARI NEIDENTIFICATI	E	A	v	x	x	176	
TOTAL									123248	28813

**LISTA CUPRINZAND IMOBILELE AFECTATE DE CORIDORUL DE EXPROPRIERE UAT SALCEA**

NR CR T	JUDET	UAT	PROPRIETARI	TARLA/ PARCELA	INTRAV/ EXTRAV	CAT. FOLOSINT A	NR. CADASTR AL	NR. CF.	SUP. TOTALA (mp.)	SUP. DE EXPROPRIAT (mp.)
1	SUCEAVA	SALCEA	MIHALACHE CONSTANTIN		E	A	2279	34082	3000	396
2	SUCEAVA	SALCEA	MIHALACHE LEON		E	A	2280	34083	1000	136
3	SUCEAVA	SALCEA	PINZARI VIOLETA		E	A	2281	34084	1000	149
4	SUCEAVA	SALCEA	DRAGHICI CATALIN GHEORGHE SI DOMNICA LUMINITA	CAPRARIE	E	A	30078	30078	1900	297
5	SUCEAVA	SALCEA	BALAN MARIANA	CAPRARIE	E	A	35549	35549	3600	3600
6	SUCEAVA	SALCEA	CARP DANIEL SI OTILIA	CAPRARIE	E	A	35794	35794	8000	109
7	SUCEAVA	SALCEA	ORAS SALCEA-DOM PUBLIC		E	P	36471	36471	1922485	29887
8	SUCEAVA	SALCEA	BRINZEI AURORA SI CONSTANTIN	5	E	A	37461	37461	5000	172
9	SUCEAVA	SALCEA	CIOBANU AUREL		E	A	37668	37668	5100	200
10	SUCEAVA	SALCEA	SAINIUC OLTEA	5	E	A	37737	37737	1300	40
11	SUCEAVA	SALCEA	IVAN MIHAI	5	E	A	37739	37739	10000	319
12	SUCEAVA	SALCEA	PASCAL VIORICA		E	A	37802	37802	5000	194
13	SUCEAVA	SALCEA	MUNTEANU LAURENTIU		E	A	38010	38010	4500	174
14	SUCEAVA	SALCEA	MUNTEANU MARCEL		E	A	38044	38044	2000	77
15	SUCEAVA	SALCEA	NEAGU VERGINIA	CAPRARIE	E	A	38049	38049	2000	77
16	SUCEAVA	SALCEA	TOMUT IVAN LILIANA		E	A	38257	38257	3600	89
17	SUCEAVA	SALCEA	ORAS SALCEA - DOM.PRIVAT		E	DR.	38293	38293	7280	2986
18	SUCEAVA	SALCEA	ICHIM ILIE		E	A	38669	38669	2200	71
19	SUCEAVA	SALCEA	VASCHIU DOINITA		E	A	38701	38701	3000	97
20	SUCEAVA	SALCEA	NEAGU MARIUS SI SIMONA		E	A	38726	38726	3200	79
21	SUCEAVA	SALCEA	ABOGATOAIIE GHEORGHE SI ANA	DUPA STINI	E	A	38751	38751	6500	197
22	SUCEAVA	SALCEA	NEAGU IONELA	DUPA STINI	E	A	38761	38761	9600	345
23	SUCEAVA	SALCEA	URSU NECULAI		E	A	38770	38770	6150	141
24	SUCEAVA	SALCEA	URSU PETRU; NICOLAE; ILIE; SORIN		E	A	38771	38771	6150	151
25	SUCEAVA	SALCEA	BALAN MARIANA		E	A	38934	38934	6100	706



# S. C. DRU - P O S.R.L. - SUCEAVA

☒ ROMÂNIA, jud. Suceava, Bd. George Enescu,  
nr. 29, bl. T48, sc. B, ap 24.

☎ Telefon: 0330/401100; fax: 0330/401101

CUI: RO 9056854

Nr. Registrul Comerțului: J33/942/1996

RO51BTRLRONCR0P81285002 – BANCA TRANSILVANIA

RO21TREZ5915069XXX000434 – Trezoreria Suceava



EN ISO 9001 Certificate No. 311-052/002  
EN ISO 14001 Certificate No. 166/046-C/002

CONSILIUL JUDEȚEAN SUCEAVA  
ANEXA LA HOTĂRÂREA  
Nr. 138/2023

26	SUCEAVA	SALCEA	PADURARIU MARICEL SI CORNELIA		E	A	39349	39349	5000	121
27	SUCEAVA	SALCEA	MUNTEANU VLAD ROMEO SI LUMINITA VICTORITA	CAPRARIE	E	A	3323	35148	4300	4300
28	SUCEAVA	SALCEA	CANTEA MARIA		E	A	3927	35182	3200	78
29	SUCEAVA	SALCEA	PROPRIETARI	8; A59/1	E	A	a	x		363
30	SUCEAVA	SALCEA	NEIDENTIFICATI	8; A59/2	E	A	b	x		202
31	SUCEAVA	SALCEA		8; A59/3	E	A	c	x		2454
32	SUCEAVA	SALCEA		8; A59/4	E	A	d	x		3010
33	SUCEAVA	SALCEA	PROPRIETARI	5; A38	E	A	e	x		350
34	SUCEAVA	SALCEA	NEIDENTIFICATI	5; A39	E	A	f	x		592
35	SUCEAVA	SALCEA		5; A40	E	A	g	x		419
36	SUCEAVA	SALCEA		5; A41	E	A	h	x		321
37	SUCEAVA	SALCEA		5; A42	E	A	i	x		452
38	SUCEAVA	SALCEA					J	x		3612
39	SUCEAVA	SALCEA					enclave	x		391
40	SUCEAVA	SALCEA	MORUZI ADRIAN DAN SI VIORICA		E	A	33422	33422	3400	96
								TOTAL	2045565	57450

**b) relații cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile:**

Gradul de accesibilizare a teritoriului județului Suceava la rețeaua rutiera este unul ridicat, astfel intersecția amenajată are acces direct la două drumuri de interes național și anume:

- ✓ DN 29 (Suceava - Botosani);
- ✓ DN 29A (Suceava – Dorohoi)

**c) orientări propuse față de punctele cardinale și față de punctele de interes naturale sau construite:**

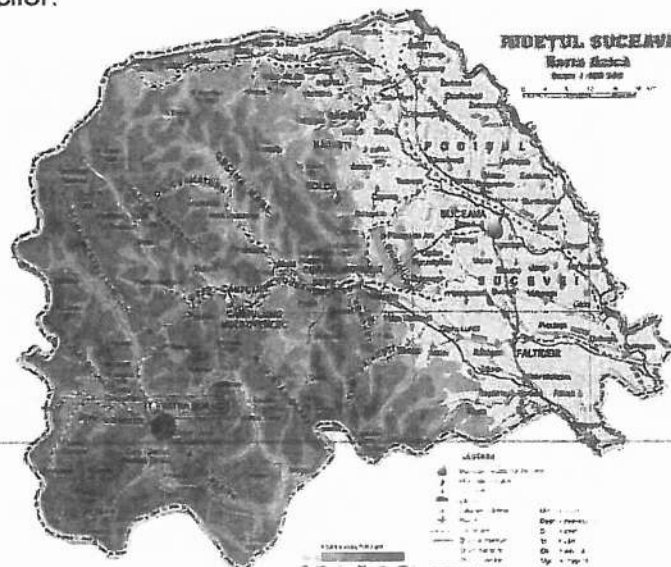
Nu este cazul.

**d) surse de poluare existente în zonă:**

Nu este cazul

**e) Date climatice și particularități de relief**

Relieful regiunii este sculptat într-o alternanță de argile, argile nisipoase și nisipuri, în care se găsesc mai multe nivele de gresii și calcare oolitice. Ele au o structură monoclinală, cu o cădere de 4,5-6 m/km pe direcția nord-vest – sud-est și aparțin buglovianului (în extremitatea nordică). În lungul văilor principale, peste toate acestea, apar depozite cuaternare, proprii luncilor.





**S. C. DRU - P O S.R.L. - SUCEAVA**  
✉ ROMÂNIA, jud. Suceava, Bd. George Enescu,  
nr. 29, bl. T48, sc. B, ap 24.  
☎ Telefon: 0330/401100; fax: 0330/401101  
CUI: RO 9056854  
Nr. Registrul Comerțului: J33/942/1996  
RO51BTRLRONCR0P81285002 – BANCA TRANSILVANIA  
RO21TREZ5915069XXX000434 – Trezoreria Suceava



EN ISO 9001 Certificate No. 311-052/002  
EN ISO 14001 Certificate No. 166/046-C/002

CONSILIUL JUDICIAL SUCEAVA  
ANEXA LA NOTĂRĂREA  
Nr. 138/9083

Podișul Sucevei este caracterizat de prezenta formelor structurale, a cuestelor și suprafețelor structurale și printr-o fierăstruire accentuată. Caracteristicile reliefului Podișului Sucevei derivă de la alcătuirea geologică și modelarea sa morfologică.

Spatiile interfluviale sunt largi, iar suprafețele cu înclinări slabe sunt acoperite de pământuri loessoide, eluviale și coluviale.

Relieful, format din mai multe masive deluroase și platouri înalte separate de văi largi, înșeuări și depresiuni, are un pronunțat caracter erozivo-structural. Astfel, în Podișul Sucevei putem deosebi două interfluvii principale (Suceava-Siret și Moldova-Siret) și o culme situată între valea Siretului și Câmpia Moldovei.

Situat între valea Sucevei și cea a Siretului, Podișul Dragomirnei cu o suprafață triunghiulară, este constituit dintr-o succesiune, relativ monotonă, de argile și nisipuri volhiniene, în care se disting câteva nivele de gresii și calcare ce se impun și în morfologie.

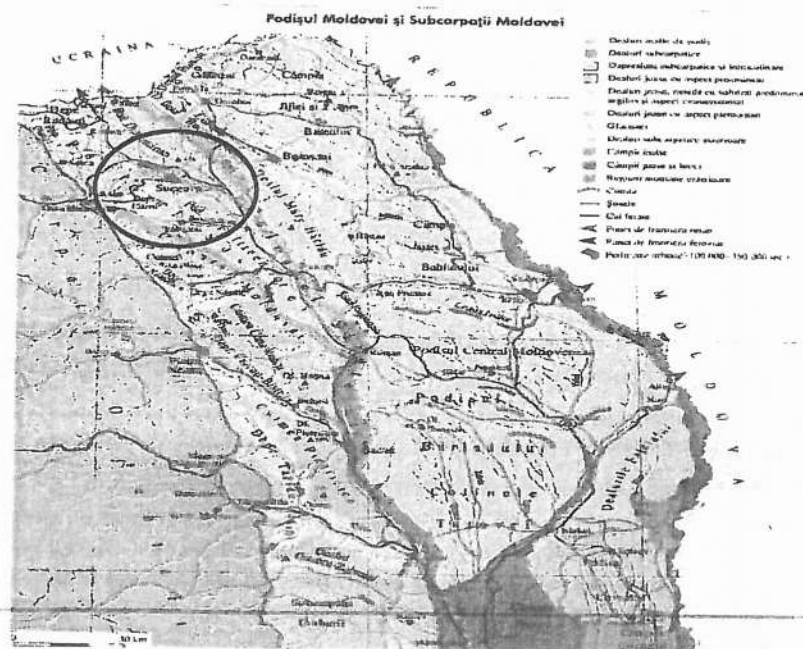
Trăsăturile fizico-geografice care derivă de la prezenta orizonturilor de roci dure sunt specifice numai pentru partea centrală și sudică a interfluviului Suceava – Siret.

Zona de lunca este caracterizată de prezenta la suprafață, sub un pachet de umpluturi antropice vechi și recente, a unor depozite cuaternare aluvionare, fine și grosiere, ce acoperă formațiuni sarmatiene. În cadrul depozitelor grosiere de terasă pot apărea lentile din material fin (argile, prafuri) cu conținut ridicat de materie organică.

Condițiile morfolitologice au favorizat acumularea apelor subterane în rocile permeabile ale complexului sarmatic. Datorită gradului mare de fragmentare a regiunii, apele subterane merg pe versanți prin aliniamente de izvoare.

În funcție de grosimea depozitelor din acoperiș, ele se găsesc, de obicei, la adâncimi de 5-10 m (local, chiar peste 10-20 m).

Principalul colector este râul Suceava, direcția de curgere fiind orientată nord-nord-vest – sud-sud-est.



Din punct de vedere geologic perimetrul în studiu este situat pe aria de dezvoltare a formațiunilor sedimentare aparținând părții de central-nordice a unității geostructurale



## S. C. DRU - P O S.R.L. - SUCEAVA

☒ ROMÂNIA, jud. Suceava, Bd. George Enescu,  
nr. 29, bl. T48, sc. B, ap 24.

☎ Telefon: 0330/401100; fax: 0330/401101

CUI: RO 9056854

Nr. Registrul Comerțului: J33/942/1996

RO51BTRLRONCR0P81285002-BANCA TRANSILVANIA

RO21TREZ5915069XXX000434 - Trezoreria Suceava



EN ISO 9001  
Certificate  
No. 311-052/002

EN ISO 14001  
Certificate  
No. 166/046-C/002

cunoscută sub denumirea de Platforma Moldovenească. Spre vest, formațiuni sedimentare aparținând Molasei Pericarpatice și Zonei Flisului Paleogen.

### Stratigrafia

Perimetrul este situat într-un areal care se încadrează din punct de vedere geostructural în partea central - nordică a Platformei Moldovenești. Această unitate majoră reprezintă terminația sud-vestică a Platformei Est-Europene.

În evoluția geologică a Platformei Moldovenești au fost separate două etape distincte: etapa de geosinclinal, în care platforma era o arie mobilă, stadiu concretizat în fundamentul cristalin și etapa de stabilitate, platformică, caracterizată printr-un domeniu rigid supus unor mișcări oscilatorii pe verticală marcate de transgresiuni și regresii marine, în timpul cărora s-au sedimentat depozitele ce alcătuiesc cuvertura sedimentară.

Platforma Moldovenească prezintă un aranjament tectonic ruptural, influențat în mare măsură de mișcările orogenezei alpine. S-a realizat astfel coborârea accentuată a marginii vestice a Platformei și afundarea ei sub orogenul carpatic, coborârea având loc în trepte și afectând atât fundamentul cristalin cât și depozitele de cuvertură.

Pe ansamblu, Platforma Moldovenească prezintă o înclinare spre SE cu 5-8 m/km ca rezultat al mișcărilor de basculare survenite în pleistocen.

Geneza reliefului actual din Platforma Moldovenească este datorat naturii rocilor acumulate, apariției orogenului și înălțării lui diferențiate în faza valahă, toate aceste cauze fiind în legătură directă cu factorii externi de eroziune, care au avut rol predominant.

Considerații asupra petrografiei și vârstei formațiunilor din Platforma Moldovenească

Cercetările executate în perimetru au pus în evidență prezența următoarelor petrotipuri:

Argilele - caracteristice domeniului de platformă, în special din sarmațian, sunt roci terigene, cu textură pelitică și structură microstratificată, determinată de însăși fenomenul sedimentării. Culoarea este în general cenușie, cenușiu - gălbuie sau cenușiu - negricioasă datorită prezenței grafitului sau a unor incluziuni vegetale carbunoase. Constituenții mineralogici se caracterizează prin prezența unor mase argiloase cu o pondere de 75-80% minerale argiloase (alumosilicați hidratați).

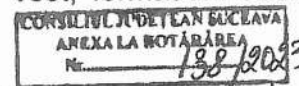
Constituenții alogeni sunt reprezentați prin cristale de cuarț, feldspați și bioclaste diverse. În argile se întâlnesc uneori fragmente de lamelibranchiate, cu cochilii fragile, caracteristice de altfel pentru acest nivel stratigrafic. Se remarcă de asemenea prezența carbonatului de calciu fin diseminat. Considerăm că acesta a rezultat din dezagregarea testelor și cochiliilor de fosile, deși nu este exclus să fie rezultat prin procesul de precipitare.

Marnele - au compoziția mineralogică asemănătoare cu a argilelor, doar procentajul de minerale argiloase (50-60%) și carbonați (20-30%) diferă, precum și un grad mai avansat de compactitate datorat presiunilor mari, care au generat și o serie de transformări diagenetice mai avansate.

Structura este micro-stratificată, chiar dacă vizual pare o structură masivă. Textura este pelitică, fină, asemănătoare cu a argilelor.

Compoziția mineralogică de bază este determinată de mineralele argiloase care se găsesc în proporție de 40-70 %, iar dintre acestea montmorillonitul și haloisitul predomină. Această masă argilooasă conține și carbonat de calciu tot autigen (cca. 10%) care dă aspectul unei matrici. Dintre constituenții alogeni, care nu depășesc însă 2-3 %, apar: cuarțul, feldspații, în special plagioclazi, miche, minerale opace, în special sulfuri.

**Gresiile** apar sporadic, în strate centrimetrice, mai rar decimetrice. Sunt roci psamitice, de culoare cenușie-gălbuie, cu o structură compactă. Gresiile sunt constituite







## S. C. DRU - P O S.R.L. - SUCEAVA

✉ ROMÂNIA, jud. Suceava, Bd. George Enescu,  
nr. 29, bl. T48, sc. B, ap 24.

☎ Telefon: 0330/401100; fax: 0330/401101

CUI: RO 9056854

Nr. Registrul Comerțului: J33/942/1996

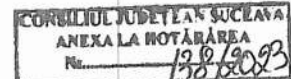
RO51BTRLRONCR0P81285002-BANCA TRANSILVANIA

RO21TREZ5915069XXX000434 - Trezoreria Suceava



EN ISO 9001  
Certificate  
No. 311-052/002

EN ISO 14001  
Certificate  
No. 166/046-C/002



mineralogic din: cuarț în procent de 50-85 %, feldspați 2-3%, mîce, minerale argiloase, fragmente litice.

Cuarțul, este prezent sub formă de cristale ușor rulate, ceea ce dovedește o distanță de transport relativ mică. Feldspații, prezenți în procent mic, au în general caracter potasic. Fragmentele litice provin din roci metamorfice, iar prezența lor se explică tot prin distanța mică de transport. Constituenții autigeni sunt reprezentați prin oxizi de fier, calcit, dolomit și mai rar, glauconit. Cimentul este fie silicios, fie calcaros, sau un amestec de silice și carbonați, la care se observă un proces de recristalizare.

**Nisipurile** sunt fine, prăfoase, uneori cu frecvente fragmente de cochilii.

Repetarea pe verticală a acestor tipuri de roci, conduce la concluzia că într-un interval relativ mic de timp au avut loc mai multe mișcări epirogenetice pozitive și negative care au schimbat condițiile de mediu de sedimentare de la litoral neritic la abisal pelitic.

### Cadrul hidrografic și hidrogeologic

Teritoriul județului Suceava aparține în întregime bazinului hidrografic al Siretului.

Principala apă curgătoare din perimetrul municipiului, Suceava, creează în dreptul orașului o albie largă, un adevărat culoar de 1,5 kilometri lățime, în cea mai mare parte neînundabilă, ca urmare a măsurilor de îndiguire și protejare a întregului spațiu afectat zonei industriale și de agrement. De-a lungul timpului, râul Suceava a suferit deplasări succesive către S-SV, lăsând în partea opusă, vechi albie sub formă de terase. Râul Suceava primește pe partea dreaptă pâraiele Seheia și Tîrgului, cu versanți asimetrici, iar pe stînga Mitocu, Bogdana, Dragomirna și pârâul Morii.

### Clima

Județul Suceava se caracterizează printr-o climă temperat continentală cu nuanțe moderate.

Clima județului este condiționată de poziția acestuia în cadrul teritoriului țării, de influența sistemelor barice, siberian, irlandez și mediteranean, precum și de diversitatea formelor de relief. Potrivit statisticilor, în medie 275 de zile pe an cu temperaturi pozitive.

Analiza temperaturilor medii lunare conduce la concluzia că luna cea mai călduroasă din an este iulie, iar cea mai rece ianuarie. Cantitățile de precipitații sunt printre cele mai ridicate din țară, aproximativ 70% din suprafața județului primind între 900-1000 mm precipitații pe an.

### f) Existența unor rețele edilitare

Pe amplasamentul investiției există rețele de utilități, respectiv rețele electrice 20 kV și rețele de alimentare cu gaze naturale.

### g) Caracteristici geofizice ale terenului din amplasament:

În conformitate cu Legea nr. 575/2001 privind Planul de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a V-a, zone de risc natural, amplasamentul se încadrează în următoarele zone de risc:

- Zona 7<sub>2</sub> de intensitate seismică pe scara MSK, cu o perioadă de revenire de cca. 100 ani;
- Zonă cu cantități de precipitații peste 100-150 mm în 24 de ore, cu arii afectate de inundații datorate revărsării unui curs de apă și a scurgerilor pe torenți;
- Zonă cu potențial mediu de producere a alunecărilor de teren și probabilitate de alunecare intermediară, majoritatea alunecărilor care apar sunt alunecări primare.



# S. C. DRU - P O S.R.L. - SUCEAVA

ROMANIA, jud. Suceava, Bd. George Enescu,  
nr. 29, bl. T48, sc. B, ap 24.

Telefon: 0330/401100; fax: 0330/401101

CUI: RO 9056854

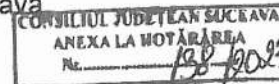
Nr. Registrul Comerțului: J33/942/1996

RO51BTRLRONCR0P81285002-BANCA TRANSILVANIA

RO21TREZ5915069XXX000434 - Trezoreria Suceava



EN ISO 9001 Certificate No. 311-052/002  
EN ISO 14001 Certificate No. 166/046-C/002



## Adâncimea de îngheț

Conform STAS 6054-77, adâncimea maximă de îngheț în zona amplasamentului este de 100÷110 cm.

## Nivelul apei subterane și caracterul stratului acvifer

La stabilirea nivelului apei subterane trebuie avut în vedere că forajele s-au realizat după o lungă perioadă de secetă.

Forajele efectuate pe amplasamentul analizat, au evidențiat prezența apei subterane la adâncimi de 2.20m în foraj F1 și la adâncimea de 1.50m, în foraj F2

În vederea stabilirii exigențelor proiectării, Normativul NP 074/2014 introduce trei Categorii geotehnice asociate cu riscul geotehnic considerat ca fiind redus în cazul Categoriai geotehnice 1, moderat în cazul Categoriai geotehnice 2 și mare în cazul Categoriai geotehnice 3. Pentru definirea riscului geotehnic sunt luați în considerare cinci factori: condițiile de teren, apa subterană, clasa de importanță a construcției, vecinătățile și zona seismică.

Urmând metodologia descrisă în Normativul NP 074/2014, punctajul atribuit celor cinci factori menționați este următorul:

Factori avuți în vedere	Corelare	Punctaj
Condiții de teren	Teren bun	2
Apa subterană	Fara epuizmente	1
Clasificarea construcției după categoria de importanță	normala	3
Vecinătăți	Fără riscuri	1
Valoarea accelerației terenului $a_g$ conform P100-1/2013	$a_g = 0,10g$	2
<b>Risc geotehnic</b>	<b>redus</b>	<b>9 puncte</b>

Incadrarea în categorii geotehnice se face în funcție de punctajul mai sus obținut, conform următorului tabel.

tabelul B4

Nr.crt.	Risc geotehnic		Categoria geotehnica
	Tip	Limite punctaj	
1	Redus	6.....9	1
2	Moderat	10.....14	2
3	Major	15.....21	3

Mentionam faptul ca pentru conditiile de teren din tabelul B4, s-au facut aprecieri ale litologiei formatiunilor geologice traversate prin foraje in conformitate cu tabelul B3 din indicativul de mai sus mentionat.

Astfel, cu un punctaj total de 9 puncte, riscul geotehnic este redus, iar Categoria geotehnică este 1.

În conformitate cu prevederile din Indicatorul de norme de deviz referitor la terasamente Ts-1981, pământurile în care se vor efectua săpături se încadrează astfel:

- pamant vegetal compactat cu sau fara radacini - tere mijlociu - cat. I- a;
- pamant vegetal cu radacini - teren mijlociu - cat. II-a;
- argila nisipoasa - teren tare - cat. II -a.
- praf argilos - teren mijlociu - cat. II-a;
- argila cu caracter marnos - teren f.tare - cat. III -a.

Pe traseul analizat, avem o portiune cu pietris si o zona cu pamant, stratul de balast are grosimi cuprinse intre : 0,10 - 0,15m.

Grosimea stratului de balast si in general zestrea drumului analizat este prezentata in fisele de foraj anexate la prezenta documentatie.



## S. C. DRU - PO S.R.L. - SUCEAVA

✉ ROMÂNIA, jud. Suceava, Bd. George Enescu,  
nr. 29, bl. T48, sc. B, ap 24.

☎ Telefon: 0330/401100; fax: 0330/401101

CUI: RO 9056854

Nr. Registrul Comerțului: J33/942/1996

RO51BTRLRONCR0P81285002-BANCA TRANSILVANIA

RO21TREZ5915069XXX000434 - Trezoreria Suceava



EN ISO 9001  
Certificate  
No. 311-052/002

EN ISO 14001  
Certificate  
No. 166/046-C/002



Pe traseul drumului studiat stratul de fundare este format dintr-un strat de argila nisipoasa vartoasa .

Stratul de fundare format din argila nisipoasa, se incadreaza la categoria pamanturi coezive, la tipul de pamant P5, cu modul de elasticitate dinamic

$E_p = 70 \text{ Mpa}$  si coeficientul lui Poisson,  $\mu = 0,42$ .

Presiunea conventionala de baza pentru argila nisipoasa se va considera dupa cum urmeaza:

$$P_{\text{conv.baza}} = 230 \text{ Kpa}$$

Avem portiuni pe traseul studiat unde nu exista pante de scurgere ceea ce face ca apele meteorice sau cele provenite din topirea zapezilor sa se scurga in mare parte in lungul drumului sau sa stagneze pe platforma drumului contribuind la degradarea continua a drumului

Pe zonele unde sunt necesare dirijarea, colectarea și evacuarea apelor, se va face gravitațional - prin sistemul centralizat de pante atât longitudinale cât și transversale ale căii spre santurile executate.

La realizarea umpluturilor, indiferent de destinația lor și natura materialului utilizat, se va asigura, la punerea în operă, un grad minim de compactare. În acest sens se vor respecta prevederile normativelor în vigoare.

La proiectare se vor avea în vedere precizările normativelor actuale privind încadrarea amplasamentului referitor la adâncimea de îngheț, seismicitatea și evaluarea acțiunilor din vânt și zăpadă. La intocmirea proiectului tehnic se va întocmi un studiu geotehnic de detaliu ca consta in efectuarea de foraje in dreptul fiecarei fundatii ale pasajului.

Conform normativului P100-1/2013 zona seismică în care se încadrează amplasamentul este caracterizată de

➤  $a_g = 0,10 \text{ g}$  ;

➤  $T_c = 0,7 \text{ sec}$ ;

Conform normativului NP074-2014 terenul se încadrează:

➤ Risc geotehnic: redus.

➤ Categoria geotehnică: 1.

### 3.2. Descrierea din punct de vedere tehnic, constructiv, funcțional-arhitectural și tehnologic:

- caracteristici tehnice și parametri specifici obiectivului de investiții:

#### Scenarii propuse

Principalele criterii de selectie pentru alternativa optima trebuie sa îndeplineasca principiile unei dezvoltari durabile:

- sa aiba efecte negative minime asupra mediului înconjurator;
- sa fie acceptabil din punct de vedere social;
- sa fie fezabil din punct de vedere economic.

Din punct de vedere al structurii rutiere, în conformitate cu condițiile geologice, privind adâncimea de îngheț în zona si condițiile hidrologice din teren, în urma dimensionării diferitor structuri rutiere pentru reabilitarea drumurilor de interes local s-au ales 2 scenarii:

#### Scenariul I – Imbracaminte rutiera supla

- geotextil cu rol anticontaminator
- strat de forma din balast de 10 cm grosime
- strat inferior de fundatie din piatra sparta de 35 cm grosime
- strat superior de fundatie din piatra sparta amestec optimal de 25 cm grosime



## S. C. DRU - PO S.R.L. - SUCEAVA

✉ ROMÂNIA, jud. Suceava, Bd. George Enescu,  
nr. 29, bl. T48, sc. B, ap 24.

☎ Telefon: 0330/401100; fax: 0330/401101

CUI: RO 9056854

Nr. Registrul Comerțului: J33/942/1996

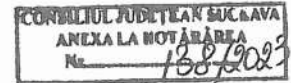
RO51BTRLRONCR0P81285002-BANCA TRANSILVANIA

RO21TREZ5915069XXX000434 - Trezoreria Suceava



EN ISO 9001  
Certificate  
No. 311-052/002

EN ISO 14001  
Certificate  
No. 166/046-C/002



- Strat de baza din anrobat bituminos AB22,4 de 5 cm grosime
- Strat de legătură din beton asfaltic deschis BAD22,4 de 6 cm grosime;
- Strat de uzură beton asfaltic BA16/MAS16 de 4 cm grosime;

### Scenariul II – Imbracaminte rutiera rigida

- geotextil cu rol anticontaminator
- Strat de forma din balast de 10 cm grosime
- Strat de fundatie din piatra sparta amestec optimal de 45 cm grosime;
- Strat din nisip pilonat in grosime de 2 cm + Hartie Kraft
- Dala din beton de ciment BcR 4,5 de minim 22 cm grosime
- **varianta constructivă de realizare a investiției, cu justificarea alegerii**

acesteia:

**Scenariul recomandat de catre elaborator este Scenariul I;**

Luandu-se in calcul, nivelul traficului care este preponderent usor, pantele drumurilor in profil in lung, pentru aceasta faza se estimeaza ca fiind necesara modernizarea drumului de legatura cu un sistem rutier suplu.

**Ca avantaje ale scenariului recomandat amintim:**

- Este usor de intretinut;
- Permite utilizarea unor tehnologii moderne pentru executie si intretinere;
- Asigura scurgerea rapida a apelor pluviale;
- Asigura confortul si siguranta utilizatorului;
- Se asigura o planeitate buna a parti carosabile atat in calea curenta cat si pe poduri;
- **echiparea și dotarea specifică funcțiunii propuse:**

Pentru siguranța circulației se vor prevedea:

- indicatoare de orientare și avertizare, după cerințele SR 1848-1;
- marcaje rutiere după cerințele SR 1848-7.

Vor fi prevazute semnalizari si marcaje rutiere atat pe perioada executiei cat si definitive, de reglementare a prioritatii si pentru restrictionarea vitezei la 25 - 30 km/h.

Realizarea unor parametri tehnici optimi privind pantele longitudinale, transversale, marcarea și semnalizarea corespunzătoare, asigurarea colectării și scurgerii rapide a apelor pluviale, asigurarea vizibilității, asigură un grad înalt al siguranței circulației pe întreg obiectivul proiectat.

Vizibilitatea se va asigura prin măsurile de semnalizare ce trebuie luate pe timpul exploatării obiectivului. Vor fi semnalizate si marcate corespunzător: circulația auto și pietonală, dirijarea fluxurilor în intersecții pentru evitarea conflictelor între fluxuri și respectiv între participanții la trafic.

Obiectivul va fi semnalizat și marcat conform SR 1848-1 - Siguranța circulației. Indicatoare rutiere. Clasificare simboluri și amplasare și STAS 1848-7. Siguranța circulației. Marcaje rutiere.

În toate intersecțiile vor fi instalate indicatoare:

- de presemnalizare pentru orientare;
- de atenționare în cazul unor restricții temporare și ocazionale.

Clasa betonului folosit a fost adoptata in functie de prevederile SR EN 206-1 si SR 13510/2006 si anume:

Beton - SR EN 206 - 1, SR 13510/2006

Clasa de expunere: XC4 + XF2

**S. C. DRU - PO S.R.L. - SUCEAVA**

✉ ROMÂNIA, jud. Suceava, Bd. George Enescu,  
nr. 29, bl. T48, sc. B, ap 24.

☎ Telefon: 0330/401100; fax: 0330/401101

CUI: RO 9056854

Nr. Registrul Comerțului: J33/942/1996

RO51BTRLRONCROP81285002-BANCA TRANSILVANIA

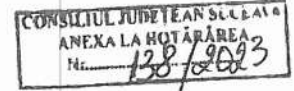
RO21TREZ5915069XXX000434 - Trezoreria Suceava



EN ISO 9001  
Certificate  
No. 311-052/002

EN ISO 14001  
Certificate  
No. 166/046-C/002

C30/37 - S2 - HIIA - 0 ÷ 32
Raport A/C <sub>max</sub> = 0,50
Dozaj minim de ciment = 300 kg/m <sup>3</sup>
Aditiv - reductor de apa/plastifiant

**3.3. Costurile estimative ale investiției:**

• costurile estimate pentru realizarea obiectivului de investiții, cu luarea în considerare a costurilor unor investiții similare, ori a unor standarde de cost pentru investiții similare corelativ cu caracteristicile tehnice și parametrii specifici obiectivului de investiții:

Principali indicatori tehnico-economici ai investiției

1. Valoarea totală / C+M

31.453.351,39 LEI (inclusiv TVA) / 28.807.127,30 LEI (inclusiv TVA)

• costurile estimative de operare pe durata normată de viață/de amortizare a investiției publice:

Evoluția prezumată a costurilor de operare

Costurile de operare sunt costuri adiționale generate de utilizarea investiției după terminarea proiectului. În cazul prezentat aceste costuri de operare constau în:

- întreținerea drumului vizat de proiect precum și a șanțurilor de scurgere;
- costul muncii vii pentru asigurarea unor condiții optime de trafic;
- alte costuri de operare ale proiectului (ex.: administrative).

Nr crt	Tipul lucrării	Operatii	UM	Suprafata/ lungimea totala	Suprafata/ lungimea afectata	Frecventa	Pret unitar fara TVA	Pret Total fara TVA
1	Intretinere curenta pe timp de vara	Inlaturarea denivelarilor sau fagaselor	mp	38304	100	din anul 3 - anual	20,20 lei/mp	2020
		Plombari	mp	38304	50	din anul 3 - anual	48,50 lei/mp	2425
		Colmatarea fisurilor si crapaturilor	ml	2000	200	din anul 3 - anual	2,25 lei/ml	450
		Intretinere platforma drum	smp	383,04	50,00	din anul 3 - anual	5,45 lei/100 mp	272,5
2	Intretinere pe timp de iarna	Deszapezire	smp	383,04	138,55	din anul 1 - anual	12,50 lei/100 mp	1731,88
		Combatere polei	smp	383,04	138,55	din anul 1 - anual	12,50 lei/100 mp	1731,88
3	Intretinere periodica	Ranforsare sistem rutier	mp	2696	2696	din anul 5 - din 5 in 5 ani	75 lei/mp	202200

Prețurile unitare adoptate coincid cu „prețurile pieței” corespunzătoare momentului redactării lucrării de față, respectiv august 2022. Întreținerea anuală propusă va reduce pericolul degradării suprafeței drumului în timpul anului. Pe durata economică de viață a proiectului, această valoare va crește conform scenariului adoptat de evoluția ratei inflației sau a creșterii prețurilor de consum.

**3.4. Studii de specialitate, în funcție de categoria și clasa de importanță a construcțiilor, după caz:**

Pentru fiecare din cele doua solutii propuse avand in vedere ca doar structura rutiera proiectata este diferita studiile de specialitate vor fi identice.

Categoria de importanță se stabilește conform Regulamentului MLPAT, Ordin nr. 31/N



## S. C. DRU - PO S.R.L. - SUCEAVA

✉ ROMÂNIA, jud. Suceava, Bd. George Enescu,  
nr. 29, bl. T48, sc. B, ap 24.

☎ Telefon: 0330/401100; fax: 0330/401101

CUI: RO 9056854

Nr. Registrul Comerțului: J33/942/1996

RO51BTRLRONCR0P81285002—BANCA TRANSILVANIA

RO21TREZ5915069XXX000434 – Trezoreria Suceava



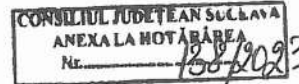
EN ISO 9001  
Certificate  
No. 311-052/002

EN ISO 14001  
Certificate  
No. 166/046-C/002

din 2.10.1995 „Metodologie de stabilire a categoriei de importanță a construcțiilor”.

Factorii determinanți care au stat la baza stabilirii categoriei de importanță au fost:

- Importanță vitală;
- Importanță social-economică și culturală;
- Implicarea economică;
- Necesitatea luării în considerare a duratei de utilizare (existentă);
- Necesitatea adaptării la condițiile locale de teren și de mediu;
- Volumul de muncă și de materiale necesare.



Pentru evaluarea fiecărui factor determinant s-au avut în vedere câte trei criterii asociate, a căror punctare s-a făcut conform celor stipulate în metodologie.

Evaluarea punctajului fiecărui factor determinant s-a făcut pe baza formulei:

$$P(n) = k(n) \times \sum p(i) / n(i);$$

Modalitatea aprecierii criteriilor asociate factorilor determinanți:

**P(1) – Importanță vitală, în cazul unor disfuncții ale construcției**

S-a apreciat că nivelul de influență al fiecărui criteriu asociat este:

- p(i) – oameni implicați direct – nivel redus, punctaj 1;
- p(ii) – oameni implicați indirect – nivel mediu, punctaj 2;
- p(iii) – caracterul evolutiv al efectelor periculoase – nivel redus, punctaj 1;

**P(2) – Importanța social economică și culturală, funcțiunile construcției**

S-a apreciat că nivelul de influență al fiecărui criteriu asociat este:

- p(i) – mărirea comunității care apelează la funcțiuni – nivel apreciabil, punctaj 4;
- p(ii) – ponderea pe care o au funcțiunile în comunitate - nivel apreciabil, punctaj 4;
- p(iii) – natura și importanța funcțiunilor – nivel mediu, punctaj 2;

**P(3) – Implicarea ecologică, influența construcției asupra mediului natural și construit**

S-a apreciat că nivelul de influență al fiecărui criteriu asociat este:

- p(i) – măsura în care realizarea și exploatarea construcției intervine în perturbarea mediului – nivel redus, punctaj 1;
- p(ii) – gradul de influență nefavorabilă – nivel redus, punctaj 1;
- p(iii) – rolul activ în protejarea / refacerea mediului – nivel mediu, punctaj 2;

**P(4) – Necesitatea luării în considerare a duratei de utilizare (existentă)**

S-a apreciat că nivelul de influență al fiecărui criteriu asociat este:

- p(i) – durata de utilizare preconizată – nivel mediu, punctaj 2;
- p(ii) – măsura în care performanțele alcătuirilor constructive depind de cunoașterea evoluției acțiunilor (solicitărilor) pe durata de utilizare – nivel apreciabil, punctaj 4;
- p(iii) – măsura în care performanțele funcționale depind de evoluția cerințelor pe durata de utilizare – nivel mediu, punctaj 2;

**P(5) – Necesitatea adaptării la condițiile locale de teren și de mediu**

S-a apreciat că nivelul de influență al fiecărui criteriu asociat este:

- p(i) – măsura în care asigurarea soluțiilor constructive este dependentă de condițiile locale de teren și de mediu – nivel ridicat, punctaj 6;
- p(ii) – măsura în care condițiile locale de teren și de mediu evoluează defavorabil în timp – nivel mediu, punctaj 2;
- p(iii) – măsura în care condițiile locale de teren și de mediu determina activități / măsuri deosebite pentru exploatarea construcției – nivel mediu, punctaj 2;

**P(6) – Volumul de muncă și de materiale necesare**

S-a apreciat că nivelul de influență al fiecărui criteriu asociat este:



# S. C. DRU - PO S.R.L. - SUCEAVA

ROMÂNIA, jud. Suceava, Bd. George Enescu,  
nr. 29, bl. T48, sc. B, ap 24.

Telefon: 0330/401100; fax: 0330/401100

CUI: RO 9056854

Nr. Registrul Comerțului: J33/942/1996

RO51BTRLRONCR0P81285002 – BANCA TRANSILVANIA

RO21TREZ5915069XXX000434 – Trezoreria Suceava



CONSILIUL JUDEȚEAN SUCEAVA  
ANEXA LA HOTĂRÂREA  
Nr. 130/2023

ISO 9001  
Certificate  
No. 311-052/002

EN ISO 14001  
Certificate  
No. 166/046-C/002

- p(i) – ponderea volumului de muncă și de materiale înglobate – nivel ridicat, punctaj 6;
- p(ii) – volumul și complexitatea activităților necesare pentru menținerea performanțelor construcției pe durata de existență a acesteia – nivel mediu, punctaj 2;
- p(iii) – activități deosebite în exploatarea construcției impuse de funcțiunile acesteia – nivel redus, punctaj 1.

Nr. Crt.	Factorul determinant		Criteriile asociate		
	k(n)	P(n)	p(i)	p(ii)	p(iii)
1.	1	1	1	2	1
2.	1	3	4	4	2
3.	1	1	1	1	2
4.	1	3	2	4	2
5.	1	3	6	2	2
6.	1	3	6	2	1
<b>Total</b>	<b>6</b>	<b>14</b>	<b>20</b>	<b>15</b>	<b>10</b>
		14 (6<14<17)			
<b>Categoria de importanță</b>			<b>C - Normală</b>		

Conform H.G. 766/10.XII.1997 (Regulamentul privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor), din analiza punctajului total obținut prin luarea în considerare a punctajelor acordate pentru cele trei criterii asociate, corespunzătoare celor șase factori determinanți rezultă **categoria de importanță C – lucrări de importanță normală.**

Construcțiile se încadrează în următoarele categorii și clase de rezistență:

- categoria de importanță: „C” conf. HG 766/97,
- clasa de importanță : a - IV - a conf P100-1/2013,
- categoria funcțională – drumuri de interes local

### Studiu topografic

Studiul topografic este anexat la prezenta documentatie si s-a realizat conform cerințelor Oficiilor de Cadastru, ridicările topografice se vor executa in proiecția STEREOGRAFICA 1970, plan de referință MAREA NEAGRA 1975.

Toate lucrările topografice s-au executat pe baza unei rețele de sprijin care să răspundă atât necesităților de întocmire a documentației topografice, cât și trasării soluțiilor proiectate. Punctele rețelei de sprijin (stațiile de drumuire) vor fi marcate cu borne de beton cu cap metalic, amplasate în afara amprizei viitoarelor lucrări proiectate, îngropate la rasul pământului și bine stabilizate, astfel încât să existe vizibilitate între 2 borne succesive, să permită conservarea lor în timp și totodată să permită ridicarea eficienței a detaliilor de teren suplimentare, necesare redării cât mai fidele a configurației terenului în lungul axei proiectate, cum ar fi: toate punctele necesare redării marginilor existente ale drumului (muchia platformei) și amprizei cu care se suprapune axa traseului proiectat precum și toate punctele necesare redării marginilor existente (muchia platformei) și amprizei drumurilor intersectate;

Profilele transversale se vor executa mai dese în zone cu teren mai variat sau accidentat, dar în toate secțiunile caracteristice ale terenului, în sensul de creștere a kilometrajului de la stânga la dreapta, pe o lățime minimă de 15 m de o parte și 15 m de cealaltă parte a axei drumului proiectat sau până la garduri în traversarea localităților.

### Studiu geotehnic și/sau studii de analiză și de stabilitate a terenului;

Studiul geotehnic este anexat la prezenta documentatie iar acesta a fost întocmit în baza prevederilor conținute în:



# S. C. DRU - P O S.R.L. - SUCEAVA

✉ ROMÂNIA, jud. Suceava, Bd. George Enescu,  
nr. 29, bl. T48, sc. B, ap 24.

☎ Telefon: 0330/401100; fax: 0330/401101

CUI: RO 9056854

Nr. Registrul Comerțului: J33/942/1996

RO51BTRLRONCR0P81285002-BANCA TRANSILVANIA

RO21TREZ5915069XXX000434 - Trezoreria Suceava



EN ISO 9001  
Certificate  
No. 311-052/002

EN ISO 14001  
Certificate  
No. 166/046-C/002

- NP 074-2014 – „Normativ privind documentațiile geotehnice pentru construcții”;
- NP 125-2010 – „Normativ privind fundarea construcțiilor pe pământuri sensibile la umezire”
- SR EN 1997-1 – „Eurocode 7 – Proiectarea geotehnică. Anexa națională”;
- SR EN 1997-2 – „Eurocode 7 – Investigarea și cercetarea terenului”;
- EN ISO 14688-1,2 – Cercetări și încercări geotehnice. Identificarea și clasificarea pământurilor. Principii pentru clasificare”;
- STAS 1243-88 – Clasificare și identificarea pământurilor.
- EN ISO 22476-2 – Cercetări și încercări de teren. Încercarea de penetrare dinamică.

INSTITUTUL JUDEȚEAN SUCEAVA  
ANEXA LA ROTĂRIREA  
Nr. 198 / 2012

Conform NP074/2014 prezentul studiu geotehnic are ca scop:

- consultarea și utilizarea profilurilor unitare de stratificație cu indici geotehnici aferenți întocmiți la studiile geotehnice aferente din zonă și vecinătăți cât și din execuția forajelor realizate pentru verificarea stratificației pe zona activă a fundațiilor în amplasamentul analizat;
- stabilirea naturii de bază și a materialelor care vor alcătui corpul terasamentelor;
- stabilirea zonei dificile (pământuri sensibile la umezire, lucrări amplasate pe versanți);
- stabilirea celei mai favorabile variante de fundare în funcție de caracteristicile și stabilitatea terenului de bază;
- identificarea tipului stării și caracteristicilor fizico – mecanice ale terenului de fundare;
- stabilitatea nivelului freatic și influența acestuia asupra terenului de fundare;
- încadrarea terenurilor naturale în clasele prevăzute de normele de deviz pentru lucrări de săpături și terasamente.

**Studiu privind posibilitatea utilizării unor sisteme alternative de eficiență ridicată pentru creșterea performanței energetice;**

Nu este cazul.

• **raport de diagnostic arheologic preliminar în vederea exproprierii, pentru obiectivele de investiții ale căror amplasamente urmează a fi expropriate pentru cauză de utilitate publică;**

Nu este cazul.

• **studiu peisagistic în cazul obiectivelor de investiții care se referă la amenajări spații verzi și peisajere;**

Nu este cazul.

• **studiu privind valoarea resursei culturale;**

Nu este cazul.

• **studii de specialitate necesare în funcție de specificul investiției.**

Nu este cazul

**3.5. Grafice orientative de realizare a investiției:**

**3.6.**

VALOARE (lei)	Anul	
	1	2
Total / An		
<b>31.453.351,39</b>	<b>15.000.000</b>	<b>16.453.351,39</b>





# S. C. DRU - PO S.R.L. - SUCEAVA

✉ ROMÂNIA, jud. Suceava, Bd. George Enescu,  
nr. 29, bl. T48, sc. B, ap 24.

☎ Telefon: 0330/401100; fax: 0330/401101

CUI: RO 9056854

Nr. Registrul Comerțului: J33/942/1996

RO51BTRLRONCR0P81285002 – BANCA TRANSILVANIA

RO21TREZ5915069XXX000434 – Trezoreria Suceava



EN ISO 9001

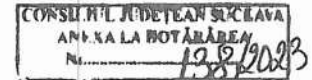
CertIFICATE

No. 311-052/002

EN ISO 14001

CertIFICATE

No. 166/046-C/002



## 4. Analiza fiecărui/fiecărei scenariu/opțiuni tehnico-economic(e) propus(e) 4.1. Prezentarea cadrului de analiză, inclusiv specificarea perioadei de referință și prezentarea scenariului de referință

PERIOADA DE REFERINȚĂ			
Perioada de referință reprezintă numărul de ani pentru care sunt furnizate previziuni în analiza costuri-beneficii. Previziunile proiectelor ar trebui să includă o perioadă apropiată de durata de viață economică a acestora și destul de îndelungată pentru a cuprinde impacturile pe termenul cel mai lung. Durata de viață variază în funcție de natura investiției. Intervalele de referință pe sector – în baza practicilor acceptate la nivel internațional și recomandate de Comisie – este furnizat mai jos:			
Sector	Interval de referință	Sector	Interval de referință
Energie	15 – 25	Drumuri	25 – 30
Apa și mediul	30	Industrie	10
Cai ferate	30	Alte servicii	15
Porturi și aeroporturi	25		

Perioada de referință pentru investiția aferentă acestui proiect este de 30 de ani pentru ambele scenarii propuse prin proiectul în speta.

## 4.2. Analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc, antropici și naturali, inclusiv de schimbări climatice, ce pot afecta investiția

Având în vedere că doar structura rutieră diferă la cele două scenarii analiza factorilor de risc este aceeași pentru ambele soluții.

Amplasarea, construcția și întreținerea infrastructurii rutiere au un impact asupra mediului concretizat prin ocuparea unor suprafețe de teren, consumarea de materiale de construcție din litosferă și folosirea unor tehnologii poluante care au efecte asupra omului cit și asupra atmosferei, faunei, vegetației, apei și solului.

Prin executia drumului s-au luat măsuri pentru îmbunătățirea condițiilor de circulație (starea suprafeței de rulare, elemente geometrice în plan, declivități), care să permită circulația cu viteză cit mai uniformă diminuând astfel emisia de noxe.

Eroziunea la suprafața provocată de deversarea apelor de ploaie sau provocată de acțiunea vântului și de schimbările de temperatură poate fi controlată prin protecția destinată creșterii vegetației care în decursul anilor va reprezenta singura soluție de durată.

Miscările hidrologice și de gravitație, și anume alunecările de teren și eroziunea la suprafață provocată de debitele de apă sunt principalele cauze care duc la instabilitate structurală.

Se va avea în vedere că resturile rămase în urma lucrărilor de întreținere să nu afecteze cadrul natural.

Tinând seama de natura geologică și pedologică a zonei, orografie, clima, hidrologia vegetației locale, beneficiarul va urmări în permanentă curățirea cursurilor de apă afluențe și adiacente de resturi de exploatare, curățirea șanțurilor și gurilor de scurgere, reparația vegetației prin lucrări silvice sau inierbări.

## 4.3. Situația utilităților și analiza de consum:- necesarul de utilități și de relocare/protejare, după caz;- soluții pentru asigurarea utilităților necesare.

Pe traseele investiției nu rețele de alimentare cu apă, canalizare menajeră, gaz metan și de energie electrică, fibra optică.

## 4.4. Sustenabilitatea realizării obiectivului de investiții:

### a. impactul social și cultural, egalitatea de șanse:

Având în vedere că doar structura rutieră diferă la cele două scenarii impactul social cultural și egalitatea de șanse este același pentru ambele soluții.



## S. C. DRU - PO S.R.L. - SUCEAVA

✉ ROMÂNIA, jud. Suceava, Bd. George Enescu,  
nr. 29, bl. T48, sc. B, ap 24.

☎ Telefon: 0330/401100; fax: 0330/401101

CUI: RO 9056854

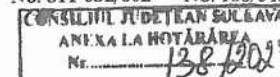
Nr. Registrul Comerțului: J33/942/1996

RO51BTRLRONCR0P81285002 – BANCA TRANSILVANIA

RO21TREZ5915069XXX000434 – Trezoreria Suceava



EN ISO 9001 Certificate No. 311-052/002  
EN ISO 14001 Certificate No. 166/046-C/002



Prin realizarea proiectului propus se asigură accesul foarte ușor către punctele de interes comun din localitate (spital, dispensar, primarie, politie, scoala, biserica, casa de cultura). Totodată prin asigurarea unor străzi accesibile pe toată durata anului va fi influențată benefic activitatea economico-comercială, creșterea valorii terenului agricol, îndeosebi a celui intravilan, prin creșterea interesului localnicilor de a construi și reabilita locuințele, și stoparea migrării populației active din mediul rural și urban. Este posibil ca această investiție să dezvolte exploatarea agricolă prin revigorarea numărului de animale ca urmare a posibilităților de valorificare a produselor agricole.

Prin reabilitarea drumurilor de interes județean se vor obține următoarele avantaje:

- îmbunătățirea infrastructurii fizice de baza în spațiul rural și urban;
- îmbunătățirea accesului la servicii de baza pentru populația urbană și rurală;
- creșterea numărului de obiective de patrimoniu din spațiu urban și rural, de sprijinire a activității culturale și naționale în vederea unei dezvoltări durabile.

### b. estimări privind forța de muncă ocupată prin realizarea investiției: în faza de realizare, în faza de operare:

Număr de locuri de munca create în faza de execuție: 46 persoane pentru ambele scenarii

Lucrările de reabilitare se vor realiza cu personalul muncitor calificat al antreprenorului.

Estimăm că numărul forței de muncă locale, ocupată pe toată derularea investiției pentru construirea acestei investiții în minimum de timp este necesară următoarea configurație de personal tehnic – productiv:

- șef de șantier	1
- șefi punct lucru	2
- responsabil tehnic cu execuția	1
- responsabil AQ	1
- responsabil CQ	1
- topograf	1
- responsabil tehnic producție PM și PSI	1
- muncitori calificați, șoferi, mecanici de utilaje	36
- muncitori necalificați	30
<b>Total personal de execuție</b>	<b>74</b>

Număr de locuri de munca create în faza de operare: 0 persoane

Forța de muncă necalificată, necesară pentru unele activități de întreținere, va fi asigurată de către locuitorii municipiului, beneficiari de ajutor social. Nu se va crea nici un loc de munca deoarece toate activitățile de întreținere specializată vor fi efectuate cu furnizori specializați.

### c. impactul asupra factorilor de mediu, inclusiv impactul asupra biodiversității și a siturilor protejate, după caz:

Având în vedere că doar structura rutieră diferă la cele două scenarii impactul asupra factorilor de mediu, inclusiv impactul asupra biodiversității și a siturilor protejate este același pentru ambele soluții.

Lucrările de execuție pentru intervenții trebuie realizate astfel încât să nu creeze dereglări ecologice, respectând legislația română în domeniu:

- OUG nr 195/2005 privind protecția mediului;
- Legea 265/2006 pentru aprobarea OUG nr 195/2005 privind protecția mediului;



## S. C. DRU - P O S.R.L. - SUCEAVA

☒ ROMÂNIA, jud. Suceava, Bd. George Enescu,  
nr. 29, bl. T48, sc. B, ap 24.

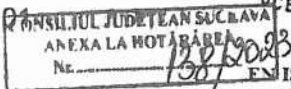
☎ Telefon: 0330/401100; fax: 0330/401100

CUI: RO 9056854

Nr. Registrul Comerțului: J33/942/1996

RO51BTRLRONCR0P81285002-BANCA TRANSILVANIA

RO21TREZ5915069XXX000434 - Trezoreria Suceava



EN ISO 9001  
Certificate  
No. 311-052/002



EN ISO 14001  
Certificate  
No. 166/046-C/002

- Legea 107/1996 "Legea apelor" și celelalte acte legislative în vigoare privind protecția mediului, specifice fiecărei categorii de elemente ale mediului care trebuie protejate.

### Protecția calității apelor

Având în vedere faptul că apele rezultate de pe suprafața obiectivului nu sunt ape reziduale, nu sunt necesare stații sau instalații de epurare ale acestor ape.

Apa folosită la diferite procese tehnologice (curățarea suprafețelor, udarea suprafețelor ș.a.) va fi apă curată conform SR EN 1008:2003 "Apă de preparare pentru beton" și nu reprezintă sursă de poluare în urma folosirii ei la respectivele lucrări.

### Protecția aerului

Obiectivul, în sine, la darea lui în folosință, nu va produce noxe care ar putea polua aerul. Nu sunt necesare măsuri speciale pentru protecția calității aerului.

Noxele ce pot polua aerul sunt produse în timpul lucrărilor de execuție: cele rezultate din mixtura asfaltică pe perioada punerii în operă, din realizarea săpăturii și a turnării betoanelor. Se recomandă utilizarea unor stații de mixturi asfaltice și de betoane ale căror emisii să se încadreze în valorile stabilite în Ordinul nr. 592/2002. Stațiile trebuie dotate cu filtre din saci textili, iar valorile limită pentru concentrațiile de particule la emisie vor fi verificate periodic. La transportul și depozitarea materialelor granulare care pot elibera particule fine, se vor lua măsuri de acoperire a acestora.

### Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Carosabilul a fost prevăzut cu o îmbrăcăminte asfaltică, care duce la o circulație cu un nivel de zgomot scăzut.

Zgomote și vibrațiile produse de autovehicule se pot încadra în limitele maxime ale STAS 10009/88.

Zgomote și vibrații vor apărea în perioada de execuție, datorită utilajelor, dar durata acestora este limitată la perioada de lucru de zi.

### Protecția solului și subsolului

În perioada de execuție, sursele de poluare a solului pot fi cele provenite de la traficul de utilaje și vehicule grele desfășurat, prin pierderi accidentale de ulei sau combustibil, de la manipularea unor substanțe potențial poluatoare (vopsele, carburanți, solvenți, bitum etc.).

Apa folosită la diferite procese tehnologice (curățarea suprafețelor, udarea suprafețelor ș.a.) va fi apă curată conform SR EN 1008:2003 și nu reprezintă sursă de poluare în urma folosirii ei la respectivele lucrări.

În perioada de operare, sursele de poluare sunt doar accidentale (pierderi de substanțe toxice, produse petroliere). Nu sunt necesare măsuri speciale pentru protecția solului.

### Gospodărirea deșeurilor

Pe drum și în zona învecinată nu pot apărea deșeuri decât la executarea lucrărilor. În această situație, constructorul va avea în vedere ca pe tot parcursul executării lucrărilor să păstreze zona în perfectă stare de curățenie. Această sarcină cade în seama executantului, deoarece la terminarea lucrărilor zona va fi predată la beneficiar curată. Constructorul are obligația să încheie contract cu o firmă specializată în gestionarea deșeurilor.

Deșeuri diverse (solide-balast, pietriș, metal, lemn etc.) vâscoase (bitum, grăsimi, uleiuri etc.) în cantități modeste, se vor neutraliza sau se vor depozita în locuri special amenajate conform H.G. 865/2002.

Deșeurile rezultate în urma executării lucrărilor de terasamente, pietrișul, pământul, elemente de beton degradate se încarcă și se transportă în locurile special amenajate, indicate de autoritatea contractantă, cu respectarea condițiilor de refacere a cadrului natural.



## S. C. DRU - PO S.R.L. - SUCEAVA

☒ ROMÂNIA, jud. Suceava, Bd. George Enescu,  
nr. 29, bl. T48, sc. B, ap 24.

☎ Telefon: 0330/401100; fax: 0330/401101

CUI: RO 9056854

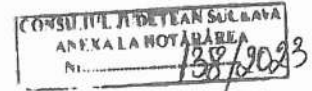
Nr. Registrul Comerțului: J33/942/1996

RO51BTRLRONCR0P81285002-BANCA TRANSILVANIA

RO21TREZ5915069XXX000434 - Trezoreria Suceava



EN ISO 9001 Certificate No. 311-052/002  
EN ISO 14001 Certificate No. 166/046-C/002



### Lucrări de ecologizare

După finalizarea etapei de execuție se trece la dezafectarea organizării de șantier. Constructorul este obligat să predea beneficiarului zona curată.

După finalizarea lucrărilor de reabilitare, constructorul are obligația refacerii mediului natural, prin ecologizarea zonei afectate și replantări.

### Concluzii privind impactul asupra mediului

Obiectivul în sine nu afectează calitatea apelor, a aerului, solului, subsolului. Obiectivul este prevăzut să nu producă zgomot, vibrații și să nu afecteze așezările umane și alte obiective de interes public.

Impactul în urma realizării investiției este unul pozitiv, având influențe favorabile asupra mediului prin reducerea poluării fonice, a noxelor, reducerea consumului de combustibil, creșterea siguranței traficului etc.

### **d. impactul obiectivului de investiție raportat la contextul natural și antropic în care acesta se integrează, după caz:**

Având în vedere că diferența dintre cele două scenarii se referă la structura rutieră, impactul obiectivului de investiție raportat la contextul natural și antropic este identic pentru cele două scenarii.

Infrastructurile rutiere prin definiție reprezintă sisteme suport esențiale pentru o comunitate umană, fiind proiectate având în vedere mai multe funcții, fiind puse în legătură cu contextul larg de mediu, social sau economic. Eficiența infrastructurilor de transport, reprezintă un element central al durabilității așezărilor umane

Elementele de planificare urbană și amenajare a teritoriului, țin din ce în ce mai des cont de valoarea serviciilor ecosistemice pentru calitatea vieții, mai ales în noile condiții ale spațiului urban: complexitate ridicată, fragmentare accentuată și lipsa structurării concentrice, amestec funcțional și folosesc infrastructurile rutiere, sau tehnici caracteristice acestora, drept un instrument de armonizare a legăturii dintre comunitățile umane și mediul în care trăiesc.

Nivelul local necesită dezvoltarea unui echilibru între componentele de mediu, sociale și economice, prin care vor determina pentru infrastructurile rutiere capacitatea de a atinge obiectivele stabile.

Amenajarea teritoriului prin realizarea lucrărilor propuse prin acest proiect are drept obiective dezvoltarea economică și socială echilibrată a regiunilor și zonelor, cu respectarea specificului acestora; îmbunătățirea calității vieții oamenilor și colectivităților umane; gestionarea responsabilă a resurselor naturale și protecția mediului; utilizarea rațională a teritoriului.

### **4.5. Analiza cererii de bunuri și servicii, care justifică dimensionarea obiectivului de investiții:**

Având în vedere că diferența dintre cele două scenarii se referă la structura rutieră, analiza cererii de bunuri și servicii, care justifică dimensionarea obiectivului de investiții este identică pentru cele două scenarii.

Dezvoltarea infrastructurii rutiere prin lucrări de modernizare, reabilitare și consolidare a drumurilor existente va avea un impact pozitiv la dezvoltarea economică și socială a regiunii, prin:

✓valorificarea superioară a potențialului economic a zonei prin asigurarea accesului atât la locuințele din zona, cât și la proprietățile agricole (terenuri arabile și livezi), sau la diferiți agenți economici;

✓ameliorarea condițiilor de mediu prin diminuarea volumului de praf și noxe produse de circulația vehiculelor și reducerea uzurii acestora;



## S. C. DRU - P O S.R.L. - SUCEAVA

✉ ROMÂNIA, jud. Suceava, Bd. George Enescu,  
nr. 29, bl. T48, sc. B, ap 24.

☎ Telefon: 0330/401100; fax: 0330/401101

CUI: RO 9056854

Nr. Registrul Comerțului: J33/942/1996

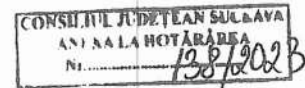
RO51BTRLRONCR0P81285002 – BANCA TRANSILVANIA

RO21TREZ5915069XXX000434 – Trezoreria Suceava



EN ISO 9001  
Certificate  
No. 311-052/002

EN ISO 14001  
Certificate  
No. 166/046-C/002



✓ crearea de noi locuri de munca;

✓ creșterea numărului de societăți comerciale și asociații agricole și întărirea competitivității acestora prin îmbunătățirea infrastructurii de transport.

Scenariul tehnico-economic selectat prevede continuarea dezvoltării rurale într-un ritm mediu și are la baza următoarele ipoteze: un cadrul macroeconomic și legislativ favorabil, atragerea unor investitori strategici, îmbunătățirea mediului de afaceri, dezvoltarea antreprenoriatului, un climat investitional atractiv în localitate și cooperarea public-privată eficientă.

Zona studiată prezintă o deosebită importanță din punct de vedere economic, social și din punct de vedere al dimensiunii, diversității, resurselor naturale și umane pe care le deține.

Prin modernizarea drumurilor județene se dorește ca în această zonă să crească numărul și importanța investițiilor atrase și dezvoltarea celor existente, asigurând totodată și furnizarea unor condiții de viață adecvate.

**4.6. Analiza financiară, inclusiv calcularea indicatorilor de performanță financiară: fluxul cumulat, valoarea actualizată netă, rata internă de rentabilitate; sustenabilitatea financiară:**

Efectuarea analizei economico-financiare se bazează pe următoarele ipoteze:

1. Traficul zilnic va avea o creștere de cca. 2% pe an, până în anul 2037,
2. Valoare reziduală

Se ia în considerare pentru a se calcula rata internă de rentabilitate financiară a investiției și a capitalului. Se calculează cu formula:

$V_r = V_i \times (1 - G_u / 100)$  unde,

$V_r$  = valoarea reziduală,  $V_i$  = valoarea de inventar a mijlocului fix

$G_u$  = gradul de uzură a mijlocului fix estimat peste orizontul de timp propus

$V_i = 31.453.351$  mii lei

Considerând că după 30 de ani uzura drumului este totală (100%), raportat la orizontul de timp pentru care se face analiza minus perioada de realizare a investiției, vom obține valoarea  $G_u = 68$ , deci valoarea reziduală va avea valoarea de:

$V_r = 31.453.351 \times (100 - 68 / 100)$

$V_r = 10.065.072$  lei

Având în vedere condițiile de exploatare și întreținere a drumurilor din România, pentru a se realiza o optimizare a costurilor de exploatare este necesar să se opteze pentru distribuirea costurilor de exploatare pe întreaga durată normală de funcționare, de 30 de ani:

În repartizarea costurilor de operare în varianta de exploatare preventivă, în care o pondere mai mare se alocă pentru costurile de întreținere curentă, experiența arată că acest model de exploatare va induce reducerea costurilor cu întreținerea periodică cu cca. 10%, iar cele cu reparațiile capitale cca. 15%.

3. Rata de actualizare utilizată pentru analiza financiară (pentru determinarea indicatorilor de performanță ai proiectului, adică valoarea netă actualizată financiară – VNAF și a ratei interne de rentabilitate financiară RIRF) este de 8% în conformitate cu Documentul de lucru nr. 4 – ORIENTĂRI PRIVIND METODOLOGIA DE REALIZARE A ANALIZEI COST – BENEFICIU, elaborate de Comisia Europeană și GHIDUL PENTRU ANALIZA COST – BENEFICIU A PROIECTELOR DE INVESTIȚII” elaborat de Profesor Massimo Florio al Universității de Studii din Milano.



## S. C. DRU - PO S.R.L. - SUCEAVA

☒ ROMÂNIA, jud. Suceava, Bd. George Enescu,  
nr. 29, bl. T48, sc. B, ap 24.

☎ Telefon: 0330/401100; fax: 0330/401101

CUI: RO 9056854

Nr. Registrul Comerțului: J33/942/1996

RO51BTRLRONCR0P81285002-BANCA TRANSILVANIA

RO21TREZ5915069XXX000434 - Trezoreria Suceava



EN ISO 9001  
Certificate  
No. 311-052/002

EN ISO 14001  
Certificate  
No. 166/046-C/002

### Evoluția costurilor de operare

Costurile de operare sunt date de costurile de intretinere a drumurilor pentru mentinerea acestora in parametrii proiectati, pe toata durata de utilizare, precum si de costurile administrative.

In analiza economico-financiara se vor lua in calcul urmatoarele costuri de intretinere:

- Cheltuieli cu intretinerea curenta a drumurilor, pe perioada de vara si respectiv cea de iarna, cum ar fi spalatul si stropitul carosabilului, maturatul manual sau mecanizat al drumurilor, incarcatul si transportul deseurilor, curatatul manual sau mecanizat al zapezii, imprastierera materialului antiderapant, curatarea santurilor, plombare, decolmatare etc.

- Cheltuieli cu intretinerea periodica (lucrarile care se executa periodic pentru mentinerea podurilor in conditii normale si exploatare si pentru asigurarea sigurantei in circulatie) cum ar fi tratamente asfaltice, realizarea de marcaje rutiere etc.

Tinand cont de modelul ales pentru calculul costurilor de operare, precum si de rata de aducere in preturi constante ale anului 2022, aceste costuri se prezinta astfel:

#### COSTURI DE OPERARE

Ani	Costuri cu intretinerea curenta	Costuri cu intretinerea periodica
2022	0	0
2023	0	0
2024	0	0
2025	8631	0
2026	8838	0
2027	9042	0
2028	9223	0
2029	9407	0
2030	9595	0
2031	9787	0
2032	9983	0
2033	10182	0
2037	10386	202200
2035	10594	0
2036	10806	0
2037	11022	0
2038	11242	0
2039	11467	0
2040	11696	0
2041	11930	0
2042	12169	0
<b>TOTAL</b>	<b>186000</b>	<b>202200</b>

CONSILIUL JUDEȚEAN SUCEAVA  
ANEXA LA HOTĂRÂREA  
Nr. 198/2023

Sunt incluse in aceste costuri si cheltuielile de administrare, precum si costurile administrative aferente, care se va ocupa de gestionarea acestor drumuri.

Ani	Nr.angajati	Cost/angajat	Cheltuieli administrative
2022	0	0	0
2023	0	0	0
2024	0	0	0
2025	1	5000	8000

**S. C. DRU - PO S.R.L. - SUCEAVA**☒ ROMÂNIA, jud. Suceava, Bd. George Enescu,  
nr. 29, bl. T48, sc. B, ap 24.

☎ Telefon: 0330/401100; fax: 0330/401101

CUI: RO 9056854

Nr. Registrul Comerțului: J33/942/1996

RO51BTRLRONCR0P81285002-BANCA TRANSILVANIA

RO21TREZ5915069XXX000434 - Trezoreria Suceava

EN ISO 9001  
Certificate  
No. 311-052/002EN ISO 14001  
Certificate  
No. 166/046-C/002

2026	1	5120	8192
2027	1	5238	8380
2028	1	5343	8548
2029	1	5449	8719
2030	1	5558	8893
2031	1	5670	9071
2032	1	5783	9253
2033	1	5899	9438
2037	1	6017	9626
2035	1	6137	9819
2036	1	6260	10015
2037	1	6385	10216
2038	1	6512	10420
2039	1	6643	10628
2040	1	6776	10841
2041	1	6911	11058
2042	1	7049	11279

CONSILIUL JUDEȚEAN SUCEAVA  
ANEXA LA HOTĂRÂREA  
Nr. 138/2023

Sintetizand, costurile de operare, in preturi constante 2022, sunt prezentate astfel:

Ani	Costuri de intretinere si reparatii	Salarii si alte cheltuieli administrative	TOTAL costuri anuale
2022	0	0	0
2023	0	0	0
2024	0	0	0
2025	8631	13000	21631
2026	8838	13312	22150
2027	9042	13618	22660
2028	9223	13891	23113
2029	9407	14168	23575
2030	9595	14452	24047
2031	9787	14741	24528
2032	9983	15036	25018
2033	10182	15336	25519
2037	212586	15643	228229
2035	10594	15956	26550
2036	10806	16275	27081
2037	11022	16600	27622
2038	11242	16932	28175
2039	11467	17271	28738
2040	11696	17617	29313
2041	11930	17969	29899
2042	12169	18328	30497
<b>TOTAL</b>	<b>388200</b>	<b>280145</b>	<b>668345</b>

**4.7. Analiza economică, inclusiv calcularea indicatorilor de performanță economică: valoarea actualizată netă, rata internă de rentabilitate și raportul cost-beneficiu sau, după caz, analiza cost-eficacitate:**

Având în vedere că investiția publică are un cost mai mic de 50 milioane euro, nu a fost realizată. Beneficiile socio-economice ale proiectului sunt mai mari decât costurile, acesta fiind un proiect de utilitate publică.



## S. C. DRU - PO S.R.L. - SUCEAVA

ROMÂNIA, jud. Suceava, Bd. George Enescu,  
nr. 29, bl. T48, sc. B, ap 24.

Telefon: 0330/401100; fax: 0330/401101

CUI: RO 9056854

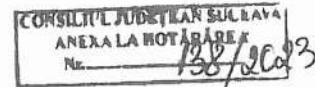
Nr. Registrul Comerțului: J33/942/1996

RO51BTRLRONCROP81285002-BANCA TRANSILVANIA

RO21TREZ5915069XXX000434 - Trezoreria Suceava



EN ISO 9001 Certificate No. 311-052/002  
EN ISO 14001 Certificate No. 166/046-C/002



### 4.8. Analiza de senzitivitate<sup>1</sup>:

Această analiză are ca scop selectarea variabilelor critice ale caror variații au cel mai mare efect asupra ratei interne a rentabilității sau valorii nete actualizate.

Variabilele critice sunt acei parametri pentru care variația pozitivă sau negativă de 1% provoacă creșterea cu 1% a ratei interne a rentabilității sau cu 8% a valorii nete actualizate. În analiza de senzitivitate se apreciază gradul de risc, se sugerează măsurile ce ar trebui luate pentru reducerea riscurilor proiectului și se face o evaluare generală a eficienței proiectului.

Se aplică pentru ambele scenarii.

### 4.9. Analiza de riscuri, măsuri de prevenire/diminuare a riscurilor:

Analiza de risc este aceeași pentru ambele scenarii și ea constă în studierea probabilității ca un proiect să dobândească o performanță satisfăcătoare în termenii ratei interne a rentabilității sau a valorii actuale nete, precum și studierea variabilității rezultatelor comparativ cu cea mai bună estimare anterioară.

Procedura recomandată pentru evaluarea riscurilor este ca în primul rând să se efectueze o analiză a sensibilității, adică a impactului pe care schimbările prevăzute în variabilele ce determină costurile și beneficiile îl pot avea asupra indicatorilor financiari și economici calculați, iar în al doilea rând studiul distribuțiilor probabile ale variabilelor selectate și calcularea valorii prevăzute a indicatorilor de performanță ai proiectului.

Modul cel mai adecvat de prezentare a rezultatului este exprimarea în termenii distribuției probabile sau probabilității cumulate a ratei interne a rentabilității și a valorii nete actualizate în intervalul rezultat de valori.

Există proiecte cu riscuri înalte dar cu beneficii sociale ridicate, dar și proiecte cu riscuri mici însă cu beneficii sociale reduse.

În cazul acestei investiții, deoarece scopul realizării ei nu este obținerea de profit, analiza de risc și sensibilitate a investiției nu identifică riscuri majore și probabilitatea de producere a lor este redusă și apropiată de valoarea de referință.

Fiecare proiect are riscuri în implementare și operare, mai mari sau mai mici, importanță acestora evidențindu-se funcție de impactul produs.

Categoria de risc	Descriere	Consecințe	Eliminare	Cine este responsabil de gestiunea riscului
<b>Riscuri tehnice și tehnologice</b>				
Recepție investiție	Riscul este atât fizic cât și operațional și se referă la întârzierea executării recepției investiției	Consecințe pentru ambele părți. Pentru executanții lucrării venituri realizate și profituri pierdute. Pentru beneficiari întârzierea începerii utilizării drumurilor, cu toate consecințele ce decurg din aceasta.	Beneficiarul nu va efectua plata întregii contravalori a lucrării până la recepția investiției	Investitorul
Resurse necesare implementării	Riscul ca resursele necesare implementării proiectului să coste mai mult decât s-a anticipat, să nu aibe o	Creșteri de cost și în unele cazuri efecte negative asupra calității serviciilor	Executantul poate gestiona riscul prin contracte cu specificații ferme, cu clauze specifice privind asigurarea	Executantul

<sup>1</sup> Prin excepție de la prevederile pct. 4.7. și 4.8., în cazul obiectivelor de investiții a căror valoare totală estimată nu depășește pragul pentru care documentația tehnico-economică se aprobă prin Hotărâre a Guvernului, potrivit prevederilor Legii nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, se elaborează analiza cost-eficacitate.





# S. C. DRU - P O S.R.L. - SUCEAVA

ROMÂNIA, jud. Suceava, Bd. George Enescu,  
nr. 29, bl. T48, sc. B, ap 24.

Telefon: 0330/401100; fax: 0330/401101

CUI: RO 9056854

Nr. Registrul Comerțului: J33/942/1996

RO51BTRLRONCROP81285002--BANCA TRANSILVANIA

RO21TREZ5915069XXX000434 - Trezoreria Suceava



EN ISO 9001  
Certificate  
No. 311-052/002

EN ISO 14001  
Certificate  
No. 166/046-C/002

CONSILIUL JUDEȚEAN SUCEAVA  
ANEXA LA HOTĂRÂREA  
Nr. 138/2003

	calitate corespunzătoare sau să fie indisponibile în cantitățile necesare	furnizate	calității materialelor. În parte aceasta poate fi rezolvată și în faza de proiectare	
Întreținere și reparare	Calitatea proiectării și/sau a lucrărilor să fie necorespunzătoare având ca rezultat creșterea peste anticipări a costurilor de întreținere și reparații	Creșterea costului cu efecte negative asupra utilizării sistemului rutier	Investitorul poate gestiona riscul prin clauze contractuale de garanție a lucrărilor efectuate de executant	Investitorul
Capacitate tehnică	Executantul nu are capacitatea tehnică necesară pentru executarea lucrărilor de realizare a investiției	Imposibilitatea beneficiarului de a realiza modernizarea infrastructurii locale	Investitorul examinează în detaliu capacitatea tehnică și financiară a executantului	Executantul
Soluții tehnice vechi sau inadecvate	Soluțiile tehnice propuse nu sunt corespunzătoare din punct de vedere tehnologic	Toate beneficiile estimate sunt mult diminuate	Investitorul poate gestiona riscul prin clauze contractuale referitoare la calitatea lucrării	Investitorul
Faza de recepție finală a lucrării	Risc de neaprobare a recepției finale	Intarzieri în darea în uz a drumurilor locale modernizate	Verificarea permanentă pe faze a personalului de execuție. Verificarea tuturor fazelor de construcție	Responsabilul cu darea în uz a drumurilor locale modernizate
Faza de exploatare	Risc de intretinere	Riscul de aparitie a unui eveniment care genereaza costuri suplimentare de intretinere datorita executiei lucrarilor	Verificarea tuturor fazelor de construcție	Investitorul
Faza de exploatare	Risc de calamitati	Aparitia unui eveniment ce va genera costuri suplimentare de intretinere si pentru aducerea la starea initiala a drumurilor	Investitorul va analiza situatia aparuta impreuna cu organele abilitate din cadrul guvernului sau ISU	Investitorul
<b>Riscuri financiare</b>				
Finanțare indisponibilă	Riscul ca finanțatorul să nu poată asigura resursele financiare atunci când trebuie și în cantumuri suficiente	Lipsa finanțării pentru continuarea sau finalizarea investiției	Investitorul va analiza cu mare atenție angajamentele financiare ale sale și concordanța cu programarea investiției	Investitorul
Evaluarea incorectă a valorii investiției și a costurilor de operare	Valoare investiției și costurile de operare sunt subevaluate	Investitorul nu poate asigura finanțarea investiției și funcționarea sistemului	Investitorul va utiliza propriile resurse financiare pentru a se acoperi costurile suplimentare.	Investitorul
Inflația	Valoarea reală a plăților, în timp, este diminuată de inflație	Diminuarea în termeni reali a veniturilor realizate de executant	Executantul va căuta un mecanism corespunzător pentru compensarea inflației. Investitorul va accepta clauze de indexare în contract	Investitorul Executantul
<b>Riscuri instituționale</b>				
Modificarea cuantumului impozitelor și taxelor	Riscul ca pe parcursul proiectului regimul de impozitare general să se schimbe în defavoarea investitorului	Impact negativ asupra veniturilor financiare ale investitorului	Veniturile investitorului trebuie să permită acoperirea diferențelor nefavorabile, până la un quantum stabilit între părți prin contract.	Investitorul
Retragerea sprijinului guvernamental	Dacă facilitatea se bazează pe un sprijin complementar autoritatea guvernamentală	Consecințe asupra surselor de finanțare a proiectului	Investitorul va încerca să redreseze financiar proiectul din surse proprii după schimbările	Investitorul și ceilalți beneficiari ai

**S. C. DRU - P O S.R.L. - SUCEAVA**

✉ ROMÂNIA, jud. Suceava, Bd. George Enescu,  
nr. 29, bl. T48, sc. B, ap 24.

☎ Telefon: 0330/401100; fax: 0330/401101

CUI: RO 9056854

Nr. Registrul Comerțului: J33/942/1996

RO51BTRLRONCR0P81285002-BANCA TRANSILVANIA

RO21TREZ5915069XXX000434 - Trezoreria Suceava



EN ISO 9001  
Certificate  
No. 311-052/002

EN ISO 14001  
Certificate  
No. 166/046-C/002

	va retrage acest sprijin afectând negativ proiectul (în cazul activării clauzei de salvagardare de către UE)		ce afectează în mod discriminatoriu proiectul	proiectului
<b>Riscuri legale</b>				
<i>Schimbări legislative/de politică</i>	Riscul schimbărilor legislative și a politicii autorităților guvernamentale care nu pot fi anticipate la semnarea contractului și care sunt adresate direct, specific și exclusiv proiectului ceea ce conduce la costuri de capital sau operaționale suplimentare din partea investitorului	O creștere semnificativă în costuri operaționale ale investitorului și/sau necesitatea de a efectua cheltuieli de capital pentru a putea răspunde acestor schimbări	Lobby politic pe lângă autoritățile publice de la nivelurile superioare cu scopul ca actele normative cu impact asupra proiectului să rămână neschimbate	Investitorul

CONSILIUL JUDEȚEAN SUCEAVA  
ANEXA LA HOTĂRÂREA  
Nr. 1019/2008

## 5. Scenariul/Optiunea tehnico-economic(ă) optim(ă), recomandat(ă)

### 5.1. Comparația scenariilor/opțiunilor propuse, din punct de vedere tehnic, economic, financiar, al sustenabilității și riscurilor

În analiza opțiunilor s-a pornit de la faptul ca proiectul, intrând în categoria bunurilor publice are două caracteristici principale: este nonexclusiv (este imposibil sau extrem de anevoios să fie împiedicată utilizarea lui de către anumiți consumatori) și nonrival (prin faptul ca nu se vor percepe taxe și deci există mai mulți consumatori care să obțină beneficii de pe urma utilizării aceluși bun public în același timp și la același nivel al ofertei).

Cu alte cuvinte beneficiile sociale sunt aceleași pentru toți locuitorii, nefiind percepută o taxă pentru folosirea drumului, nu este nevoie de analiza cererii.

#### **Varianta zero – varianta fără investiție**

Traficul auto se desfasoara greoi mai cu seama in anotimpul rece si in perioadele cu precipitatii abundente.

Datorita inconvenientelor enumerate, circulatia vehiculelor si a pietonilor se desfasoara necorespunzator din punct de vedere al sigurantei si confortului.

#### **Varianta medie – varianta cu investiție medie**

Se vor continua lucrările de întreținere și reparare a DRUMURILOR PUBLICE conform indicativului AND 554-2002, în limita fondurilor disponibile, astfel:

- Înlăturarea denivelărilor și fâgașelor;
- Întreținerea platformei drumului.
- Curățarea platformei drumului de noroiul adus de vehicule de pe drumurile laterale, de materiale aduse de viituri (potmol, stanci, anrocamente, arbori, etc),
- Tratarea burdusirilor, a unor tasari locale
- Aducerea la profil a acostamentelor prin taiere manuala sau mecanizata a cavalierelor de pamant
- Taierea damburilor
- Curățirea acostamentelor in dreptul parapetelor directionale
- Taieri de cavaliere si corectarea taluzurilor de debleu sau de rambieu
- Eliminarea gropilor sau a adanciturilor prin acoperirea cu materiale din categoria celor din care acestea au fost executate initial etc.
- Intretinerea santurilor si a rigolelor:
- Curățirea santurilor, a rigolelor, a canalelor si a podetelor
- Decolmatarea sau desfundarea santurilor, rigolelor, a santurilor de garda, a canalelor de scurgere



## S. C. DRU - P O S.R.L. - SUCEAVA

✉ ROMÂNIA, jud. Suceava, Bd. George Enescu,  
nr. 29, bl. T48, sc. B, ap 24.

☎ Telefon: 0330/401100; fax: 0330/401101

CUI: RO 9056854

Nr. Registrul Comerțului: J33/942/1996

RO51BTRLRONCROP81285002-BANCA TRANSILVANIA

RO21TREZ5915069XXX000434 - Trezoreria Suceava



EN ISO 9001  
Certificate  
No. 311-052/002

EN ISO 14001  
Certificate  
No. 166/046-C/002

- Eliminarea rupturilor locale, a tasarilor si a crapaturilor, refacerea rostuirii la santuri si rigole pavate

Adoptând această soluție rezultatele vor fi, de regulă, de calitate redusă deoarece nu se dispune de fonduri alocate în mod suficient. Mai mult ca sigur că aceste fonduri vor fi folosite ineficient. La scurt timp după finalizarea acestui tip de lucrări apar degradări multiple – gropi, fâgășuiri, denivelări – ca urmare a stagnării îndelungate a apelor din precipitații. O reparare repetată prin aceste procedee de întreținere nu are viabilitate tehnică și economică. De aceea recomandăm alegerea unei soluții constructive eficiente și moderne, care să fie capabilă a rezista timpului, climei și traficului.

O altă urmare negativă va fi menținerea economiei zonale la o cotă scăzută, creșterea șomajului, lipsă de interes a potențialilor investitori și alungarea, în cele din urmă a investitorilor actuali.

### **Varianta maximă – varianta cu investiție maximă**

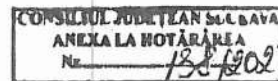
Realizarea acestei căi de acces modernizate pentru va avea influențe benefice imediate asupra ridicării standardelor în vigoare privind condițiile igienico-sanitare ale locuitorilor și a activităților productive ce se desfășoară în zonă.

Deși la prima vedere acest scenariu pare mai costisitor atât din punct de vedere financiar cât și ca durată, pe termen mediu și lung vor apărea avantajele economice, sociale și de mediu, care vor contribui la atingerea obiectivelor stabilite și la micșorarea decalajelor dintre România și țările dezvoltate ale UE.

În analiza alternativelor optime de realizare a modernizării drumului de legatura se vor studia 2 variante constructive pentru realizarea structurii rutiere, respectiv:

#### **Scenariul I – Imbracaminte rutiera supla**

- geotextil cu rol anticontaminator
- strat de forma din balast de 10 cm grosime
- strat inferior de fundatie din piatra sparta de 35 cm grosime
- strat superior de fundatie din piatra sparta amestec optimal de 25 cm grosime
- Strat de baza din anrobat bituminous AB22,4 de 5 cm grosime
- Strat de legătură din beton asfaltic deschis BAD22,4 de 6 cm grosime;
- Strat de uzură beton asfaltic BA16/MAS16 de 4 cm grosime;



#### **Scenariul II – Imbracaminte rutiera rigida**

- geotextil cu rol anticontaminator
  - Strat de forma din balast de 10 cm grosime
  - Strat de fundatie din piatra sparta amestec optimal de 45 cm grosime;
  - Strat din nisip pilonat in grosime de 2 cm + Hartie Kraft
  - Dala din beton de ciment BcR 4,5 de minim 22 cm grosime
- **varianta constructivă de realizare a investiției, cu justificarea alegerii acesteia:**  
**Scenariul recomandat de catre elaborator este Scenariul I;**

#### Avantajele aplicarii Scenariului I:

- durata de viata mare (30 ani);
- costuri de realizare medii;
- costuri de intretinere mici;
- durata de executie medie;
- reducerea gradului de poluare.
- este usor de intretinut;



# S. C. DRU - P O S.R.L. - SUCEAVA

✉ ROMÂNIA, jud. Suceava, Bd. George Enescu,  
nr. 29, bl. T48, sc. B, ap 24.

☎ Telefon: 0330/401100; fax: 0330/401101

CUI: RO 9056854

Nr. Registrul Comerțului: J33/942/1996

RO51BTRLRONCR0P81285002-BANCA TRANSILVANIA

RO21TREZ5915069XXX000434 - Trezoreria Suceava



EN ISO 9001  
Certificate  
No. 311-052/002

EN ISO 14001  
Certificate  
No. 166/046-C/002

- permite utilizarea unor tehnologii moderne pentru executie si intretinere;
- asigura scurgerea rapida a apelor pluviale;
- se asigura o planeitate buna a partii carosabile atat in calea curenta cat si pe poduri;

### Dezavantajele aplicarii Scenariului I:

- perioada mare de executie;

### Avantajele aplicarii Scenariului II:

- durata mica de executie;
- un confort mai redus in trafic;

### Dezavantajele aplicarii Scenariului II:

- costuri foarte mari de intretinere;
- un confort mai redus in trafic;
- durata de viata mica (15 ani);



### Analiza comparativa intre cele doua scenarii:

Nr. crt.	Criterii de analiza si selectie alternativa	Scenariul I	Scenariul II
1	Durata de exploatare mare/mica (5/1)	5	2
2	Raport pret investitie initiala / trafic satisfacut bun / slab (5/1)	5	3
3	Raport utilizare / aliniament sau curba da/nu (5/1)	5	3
4	Raport utilizare / temperatura mediu ambient bun/slab (5/1)	5	5
5	Raport rezistenta la uzura / trafic mare / mic	5	3
6	Rezistenta la actiunea agentilor petrolieri ce actioneaza accidental da /nu (5/1)	3	3
7	Poluarea in executie nu/da (5/1)	5	5
8	Poluarea in exploatare nu/da (5/1)	5	5
9	Avantaj/dezavantaj culoare in exploatarea nocturna (5/1)	5	5
10	Necesita utilaje specializate de executie cu intretinere atenta da/nu	3	3
11	Necesita adaptarea traficului la executie nu/da (5/1)	3	3
12	Durata mica / mare de la punerea in opera la darea in circulatie (5/1)	1	5
13	Necesita executia si intretinerea atenta a rosturilor transversal nu/da (5/1)	5	1
14	Poate prelua crestere de trafic prin crestere de capacitate portanta usor/greu (5/1)	5	3
15	Executia poate fi etapizata da/nu (5/1)	5	5
16	Riscuri de executie (5/1)	3	5
17	Corectiile in executie se fac usor/greu (5/1)	3	5
18	Confortul la rulare (lipsa rosturilor transversale) mare/mic (5/1)	3	5
19	Executia facila pe sectoare cu elemente geometrice (raze mici, supralargiri foarte mari) da/nu (5/1)	3	3
20	Cresterea rugozitatii prin aplicarea de tratamente bituminoase se poate face da/nu (5/1)	5	5
21	Cheltuieli de intretinere pe perioada de analiza (30 ani) mici / mari (5/1)	5	5
	<b>TOTAL</b>	<b>87</b>	<b>82</b>

Punctaj realizat:

- Sistem rutier suplu = 87 puncte;

- Sistem rutier rigid = 82 puncte.

Fata de punctajul maxim - minim, care este 125 si respectiv 25, Sistemul rutier suplu = varianta optima, se califica realizand 87 puncte, fata de sistemul rutier rigid, care a obtinut 82 puncte.



**S. C. DRU - P O S.R.L. - SUCEAVA**  
✉ ROMANIA, jud. Suceava, Bd. George Enescu,  
nr. 29, bl. T48, sc. B, ap 24.  
☎ Telefon: 0330/401100; fax: 0330/401101  
CUI: RO 9056854  
Nr. Registrul Comerțului: J33/942/1996  
RO51BTRLRONCR0P81285002 – BANCA TRANSILVANIA  
RO21TREZ5915069XXX000434 – Trezoreria Suceava



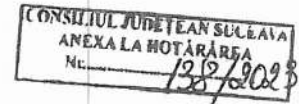
EN ISO 9001  
Certificate  
No. 311-052/002

EN ISO 14001  
Certificate  
No. 166/046-C/002

**5.2. Selectarea și justificarea scenariului/opțiunii optim(e) recomandat(e)**  
Ținând cont de analiza tehnico-economică, se recomandă folosirea scenariului 1 și  
anume:

**Scenariul I – Imbracaminte rutiera supla**

- geotextil cu rol anticontaminator
- strat de forma din balast de 10 cm grosime
- strat inferior de fundatie din piatra sparta de 35 cm grosime
- strat superior de fundatie din piatra sparta amestec optimal de 25 cm grosime
- Strat de baza din anrobat bituminous AB22,4 de 5 cm grosime
- Strat de legătură din beton asfaltic deschis BAD22,4 de 6 cm grosime;
- Strat de uzură beton asfaltic BA16/MAS16 de 4 cm grosime;



**Avantajele scenariului recomandat – din analiza fezabilității din punct de vedere economic, social, mediu:**

- costuri de realizare medii;
- costuri de intretinere mici;
- durata de executie medie;
- asigura confortul si siguranta utilizatorului;
- reducerea gradului de poluare.
- este usor de intretinut;
- permite utilizarea unor tehnologii moderne pentru executie si intretinere;
- asigura scurgerea rapida a apelor pluviale;

**Prin realizarea investiției se vor manifesta următoarele aspecte pozitive:**

- asigură accesul mijloacelor auto de intervenție în caz de necesitate (salvare, pompieri, poliție) ;
- asigură accesul facil la proprietăți a locuitorilor din zonă ;
- asigură circulația rutieră în condiții de siguranță și confort, în special în perioadele critice ale anului (iarna, toamna – cu precipitații abundente și de lungă durată) ;
- este înlăturat pericolul de inundare a proprietatilor din zona ca urmare a asigurarii functionalitatii sistemului de preluare a apelor pluviale;
- asigură preluarea traficului de pe strazile adiacente, creand noi fluxuri de circulatie desconggestionand arterele principale de circulatie;
- asigura accesul la obiectivele turistice din zona;
- crează premisele dezvoltării ulterioare a zonei prin rezolvarea problemei infrastructurii.

**5.3. Descrierea scenariului/opțiunii optim(e) recomandat(e) privind:**

a. **obținerea și amenajarea terenului;**

Drumul de legatura se desfasoara pe intravilanele si extravilanele UAT Suceava si UAT Salcea.

**Suprafata de teren necesara modernizarii este de 86263,00 mp din care:**

- Strada Plevnei – 16074 mp
- Domeniu public oras Salcea – 29887 mp
- Expropriieri proprietari privati UAT Suceava – 12739 mp
- Expropriieri proprietari privati UAT Salcea – 27563 mp



# S. C. DRU - PO S.R.L. - SUCEAVA

ROMÂNIA, jud. Suceava, Bd. George Enescu,  
nr. 29, bl. T48, sc. B, ap 24.

Telefon: 0330/401100; fax: 0330/401101

CUI: RO 9056854

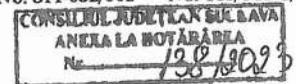
Nr. Registrul Comerțului: J33/942/1996

RO51BTRLRONCR0P81285002-BANCA TRANSILVANIA

RO21TREZ5915069XXX000434 - Trezoreria Suceava



EN ISO 9001 Certificate No. 311-052/002  
EN ISO 14001 Certificate No. 166/046-C/002



## LISTA CUPRINZAND IMOBILELE AFECTATE DE CORIDORUL DE EXPROPRIERE UAT SUCEAVA

NR. CRT	JUDET	UAT	PROPRIETARI	TARLA/PARCE LA	INTRAV/EXTRAV	CAT. FOLOSINTA	NR. CADASTRAL	NR. CF.	SUP. TOTALA (mp.)	SUP. DE EXPROPRIAT (mp.)
1	SUCEAVA	SUCEAVA	CONDURACHE ANA-MARIA SI PETRU		E	A	30771	30771	1700	60
2	SUCEAVA	SUCEAVA	MAGAZIN PETRU		E	A+F	30810	30810	2600	197
3	SUCEAVA	SUCEAVA	CONDURACHE ANA-MARIA SI PETRU		E	A	30829	30829	2992	9
4	SUCEAVA	SUCEAVA	DIACONIUC V. MIHAI	TARINCA	E	A	32364	32364	1500	84
5	SUCEAVA	SUCEAVA	CIORNEI LETITIA	TARINCA	E	A	34076	34076	1700	218
6	SUCEAVA	SUCEAVA	CONDURACHE STEFAN	TARINCA	E	A	35270	35270	1700	91
7	SUCEAVA	SUCEAVA	PASCARIU EMANUEL DRAGOS	TARINCA	E	A	35727	35727	4219	80
8	SUCEAVA	SUCEAVA	COSMACIUC CORNELIU SI TEODORA DANIELA	TARINCA	E	A	37168	37168	1700	45
9	SUCEAVA	SUCEAVA	COSMACIUC CORNELIU SI TEODORA DANIELA	TARINCA	E		37174	37174	1300	37
10	SUCEAVA	SUCEAVA	FURTUNA IOAN SI CRISTINA	STR. PLEVNEI	I	A	41288	41288	1500	7
11	SUCEAVA	SUCEAVA	SIMIONIUC CATALINA	TARINCA	E	A+F	42187	42187	2600	158
12	SUCEAVA	SUCEAVA	SIMIONIUC OLGA	TARINCA	E	A	42620	42620	1700	87
13	SUCEAVA	SUCEAVA	DUMBRAVA GHEORGHE SI ELENA	TARINCA	E	A	45845	45845	1700	29
14	SUCEAVA	SUCEAVA	RAICA VALERICA MIHAELA		E	A	45926	45926	3000	116
15	SUCEAVA	SUCEAVA	GHEORGHU VIORICA		E	A	46062	46062	1500	75
16	SUCEAVA	SUCEAVA	IRICIUC MIHAI GABRIEL SI ALINA	TARINCA	E	A	46095	46095	500	77
17	SUCEAVA	SUCEAVA	NESTERIUC SORIN CONSTANTIN SI AIOANEI GABRIELA	TARINCA	E	A	46492	46492	2600	51
18	SUCEAVA	SUCEAVA	ENACHE MIRELA MAGDALENA	TARINCA	E	A	46538	46538	1700	88
19	SUCEAVA	SUCEAVA	ROMANIUC VIOREL SI DANIELA LUMINITA	TARINCA	E	A	46821	46821	1694	141
20	SUCEAVA	SUCEAVA	SIMIONIUC BERBERI MARIAN	TARINCA	E	A	46835	46835	1700	35
21	SUCEAVA	SUCEAVA	TUDOSA ELENA TEODORA	TARINCA	E	A	47109	47109	900	24
22	SUCEAVA	SUCEAVA	CORNEA MARIA SI GHEORGHE	TARINCA	E	A	47290	47290	1400	17
23	SUCEAVA	SUCEAVA	CORNEA MARIA SI GHEORGHE	TARINCA	E	A	47314	47314	1400	21
24	SUCEAVA	SUCEAVA	VIU IULIAN ALEXANDRU	TARINCA	E	A	47609	47609	645	51
25	SUCEAVA	SUCEAVA	MITITELU ALINA LARISA SI MARIUS	TARINCA	E	A	47654	47654	1655	65
26	SUCEAVA	SUCEAVA	TODIRAS CARMEN EUGENIA	TARINCA	E	A	49125	49125	1700	43
27	SUCEAVA	SUCEAVA	BALAN RAUL SEBASTIAN	TARINCA	E	A	49602	49602	1500	29
28	SUCEAVA	SUCEAVA	BALAN RAUL SEBASTIAN	TARINCA	E	A	49603	49603	1700	32
29	SUCEAVA	SUCEAVA	NEAMTU IULIANA IRINA	TARINCA	E	A	49998	49998	3400	277
30	SUCEAVA	SUCEAVA	MATEI MARIA	TARINCA	E	A	51221	51221	1300	287
31	SUCEAVA	SUCEAVA	VIZITIU VICTOR GEORGE	TARINCA	E	A	51392	51392	6300	135
32	SUCEAVA	SUCEAVA	ARBUREANU OVIDIU	TARINCA	E	A	51463	51463	2200	81
33	SUCEAVA	SUCEAVA	BANDUR ALEXANDRU	TARINCA	E	A	52058	52058	3000	18
34	SUCEAVA	SUCEAVA	DOBROGHU MARIANA SI RUS NICULINA CORINA	TARINCA	E	A	52976	52976	1800	691
35	SUCEAVA	SUCEAVA	FODOR OVIDIU SI DANIELA		E	A	55267	55267	3400	41
36	SUCEAVA	SUCEAVA	BALANEASA PETREA	TARINCA	E	A	55680	55680	1500	1
37	SUCEAVA	SUCEAVA	PRODAN SAVEL		E	A	56423	56423	1700	55
38	SUCEAVA	SUCEAVA	UNGUREANU ILEANA SI CONSTANTIN		18 E	A	56901	56901	1700	38
39	SUCEAVA	SUCEAVA	PIRLAC ADRIAN SI ELENA GRATIELA	CAPRIOAREI	E	A	56907	56907	9600	94



# S. C. DRU - PO S.R.L. - SUCEAVA

ROMÂNIA, jud. Suceava, Bd. George Enescu,  
nr. 29, bl. T48, sc. B, ap 24.

Telefon: 0330/401100; fax: 0330/401101

CUI: RO 9056854

Nr. Registrul Comerțului: J33/942/1996

RO51BTRLRONCR0P81285002-BANCA TRANSILVANIA

RO21TREZ5915069XXX000434 - Trezoreria Suceava



EN ISO 9001  
Certificate  
No. 311-052/002

EN ISO 14001  
Certificate  
No. 166/046-C/002

CONSILIUL JUDEȚEAN SUCEAVA  
ANEXA LA HOTĂRÂREA  
Nr. 128/2003

40	SUCEAVA	SUCEAVA	UNGUREANU ILEANA SI CONSTANTIN		E	A	56950	56950	900	129	
41	SUCEAVA	SUCEAVA	PRODAN DANIELA		E	A	57314	57314	2600	50	
42	SUCEAVA	SUCEAVA	DUTUC PETRU		E	A	57984	57984	1300	21	
44	SUCEAVA	SUCEAVA	MUN. SUCEAVA - dom. public	STR. PLEVNEI	E	DR.	58736	58736	32043	16074	
45	SUCEAVA	SUCEAVA	PROPRIETARI NEIDENTIFICATI		E	A	a	x	x	29	
46	SUCEAVA	SUCEAVA	PROPRIETARI NEIDENTIFICATI		E	A	b	x	x	113	
47	SUCEAVA	SUCEAVA	PROPRIETARI NEIDENTIFICATI		E	A	c	x	x	44	
48	SUCEAVA	SUCEAVA	PROPRIETARI NEIDENTIFICATI		E	A	d	x	x	88	
49	SUCEAVA	SUCEAVA	PROPRIETARI NEIDENTIFICATI		E	A	e	x	x	333	
50	SUCEAVA	SUCEAVA	PROPRIETARI NEIDENTIFICATI		E	A	f	x	x	89	
51	SUCEAVA	SUCEAVA	PROPRIETARI NEIDENTIFICATI		E	A	g	x	x	140	
52	SUCEAVA	SUCEAVA	PROPRIETARI NEIDENTIFICATI		E	A	h	x	x	2762	
53	SUCEAVA	SUCEAVA	PROPRIETARI NEIDENTIFICATI		E	A	i	x	x	196	
54	SUCEAVA	SUCEAVA	PROPRIETARI NEIDENTIFICATI		E	A	j	x	x	420	
55	SUCEAVA	SUCEAVA	PROPRIETARI NEIDENTIFICATI		E	A	k	x	x	3292	
56	SUCEAVA	SUCEAVA	PROPRIETARI NEIDENTIFICATI		E	A	l	x	x	477	
57	SUCEAVA	SUCEAVA	PROPRIETARI NEIDENTIFICATI		E	A	m	x	x	52	
58	SUCEAVA	SUCEAVA	PROPRIETARI NEIDENTIFICATI		E	A	n	x	x	124	
59	SUCEAVA	SUCEAVA	PROPRIETARI NEIDENTIFICATI		E	A	o	x	x	82	
60	SUCEAVA	SUCEAVA	PROPRIETARI NEIDENTIFICATI		E	A	p	x	x	107	
61	SUCEAVA	SUCEAVA	PROPRIETARI NEIDENTIFICATI		E	A	r	x	x	148	
62	SUCEAVA	SUCEAVA	PROPRIETARI NEIDENTIFICATI		E	A	s	x	x	65	
63	SUCEAVA	SUCEAVA	PROPRIETARI NEIDENTIFICATI		E	A	t	x	x	41	
64	SUCEAVA	SUCEAVA	PROPRIETARI NEIDENTIFICATI		E	A	u	x	x	76	
65	SUCEAVA	SUCEAVA	PROPRIETARI NEIDENTIFICATI		E	A	v	x	x	176	
									TOTAL	123248	28813

## LISTA CUPRINZAND IMOBILELE AFECTATE DE CORIDORUL DE EXPROPRIERE UAT SALCEA

NR CR T	JUDET	UAT	PROPRIETARI	TARLA/ PARCELA	INTRAV/ EXTRAV	CAT. FOLOSINT A	NR. CADASTR AL	NR. CF.	SUP. TOTALA (mp.)	SUP. DE EXPROPRIAT (mp.)
1	SUCEAVA	SALCEA	MIHALACHE CONSTANTIN		E	A	2279	34082	3000	396
2	SUCEAVA	SALCEA	MIHALACHE LEON		E	A	2280	34083	1000	136
3	SUCEAVA	SALCEA	PINZARI VIOLETA		E	A	2281	34084	1000	149
4	SUCEAVA	SALCEA	DRAGHICI CATALIN GHEORGHE SI DOMNICA LUMINITA	CAPRARIE	E	A	30078	30078	1900	297
5	SUCEAVA	SALCEA	BALAN MARIANA	CAPRARIE	E	A	35549	35549	3600	3600
6	SUCEAVA	SALCEA	CARP DANIEL SI OTILIA	CAPRARIE	E	A	35794	35794	8000	109
7	SUCEAVA	SALCEA	ORAS SALCEA-DOM PUBLIC		E	P	36471	36471	1922485	29887
8	SUCEAVA	SALCEA	BRINZEI AURORA SI CONSTANTIN	5	E	A	37461	37461	5000	172
9	SUCEAVA	SALCEA	CIOBANU AUREL	5	E	A	37668	37668	5100	200
10	SUCEAVA	SALCEA	SAINIUC OLTEA	5	E	A	37737	37737	1300	40
11	SUCEAVA	SALCEA	IVAN MIHAI	5	E	A	37739	37739	10000	319
12	SUCEAVA	SALCEA	PASCAL VIORICA		E	A	37802	37802	5000	194
13	SUCEAVA	SALCEA	MUNTEANU LAURENTIU		E	A	38010	38010	4500	174



# S. C. DRU - P O S.R.L. - SUCEAVA

ROMÂNIA, jud. Suceava, Bd. George Enescu,  
nr. 29, bl. T48, sc. B, ap 24.

Telefon: 0330/401100; fax: 0330/401101

CUI: RO 9056854

Nr. Registrul Comerțului: J33/942/1996

RO51BTRLRONCR0P81285002-BANCA TRANSILVANIA

RO21TREZ5915069XXX000434 - Trezoreria Suceava



CONSILIUL JUDEȚEAN SUCEAVA  
ANEXA LA NOTĂRIEA  
Nr. 1587/2022

ISO 9001  
Certificate  
No. 311-052/002

EN ISO 14001  
Certificate  
No. 166/046-C/002

14	SUCEAVA	SALCEA	MUNTEANU MARCEL		E	A	38044	38044	2000	77
15	SUCEAVA	SALCEA	NEAGU VERGINIA	CAPRARIE	E	A	38049	38049	2000	77
16	SUCEAVA	SALCEA	TOMUT IVAN LILIANA		E	A	38257	38257	3600	89
17	SUCEAVA	SALCEA	ORAS SALCEA - DOM.PRIVAT		E	DR.	38293	38293	7280	2986
18	SUCEAVA	SALCEA	ICHIM ILIE		E	A	38669	38669	2200	71
19	SUCEAVA	SALCEA	VASCHIU DOINITA		E	A	38701	38701	3000	97
20	SUCEAVA	SALCEA	NEAGU MARIUS SI SIMONA		E	A	38726	38726	3200	79
21	SUCEAVA	SALCEA	ABOGATOAI GHEORGHE SI ANA	DUPA STINI	E	A	38751	38751	6500	197
22	SUCEAVA	SALCEA	NEAGU IONELA	DUPA STINI	E	A	38761	38761	9600	345
23	SUCEAVA	SALCEA	URSU NECULAI		E	A	38770	38770	6150	141
24	SUCEAVA	SALCEA	URSU PETRU; NICOLAE; ILIE; SORIN		E	A	38771	38771	6150	151
25	SUCEAVA	SALCEA	BALAN MARIANA		E	A	38934	38934	6100	706
26	SUCEAVA	SALCEA	PADURARIU MARICEL SI CORNELIA		E	A	39349	39349	5000	121
27	SUCEAVA	SALCEA	MUNTEANU VLAD ROMEO SI LUMINITA VICTORITA	CAPRARIE	E	A	3323	35148	4300	4300
28	SUCEAVA	SALCEA	CANTEA MARIA		E	A	3927	35182	3200	78
29	SUCEAVA	SALCEA	PROPRIETARI	8; A59/1	E	A	a	x		363
30	SUCEAVA	SALCEA	NEIDENTIFICATI	8; A59/2	E	A	b	x		202
31	SUCEAVA	SALCEA		8; A59/3	E	A	c	x		2454
32	SUCEAVA	SALCEA		8; A59/4	E	A	d	x		3010
33	SUCEAVA	SALCEA	PROPRIETARI	5; A38	E	A	e	x		350
34	SUCEAVA	SALCEA	NEIDENTIFICATI	5; A39	E	A	f	x		592
35	SUCEAVA	SALCEA		5; A40	E	A	g	x		419
36	SUCEAVA	SALCEA		5; A41	E	A	h	x		321
37	SUCEAVA	SALCEA		5; A42	E	A	i	x		452
38	SUCEAVA	SALCEA					j	x		3612
39	SUCEAVA	SALCEA					enclave	x		391
40	SUCEAVA	SALCEA	MORUZI ADRIAN DAN SI VIORICA		E	A	33422	33422	3400	96
								TOTAL	2045565	57450

## b. asigurarea utilităților necesare funcționării obiectivului;

Lucrarile prevazute pentru modernizarea drumului de legatura prin prezenta documentatie nu necesita asigurarea de utilitati.

c. soluția tehnică, cuprinzând descrierea, din punct de vedere tehnologic, constructiv, tehnic, funcțional-arhitectural și economic, a principalelor lucrări pentru investiția de bază, corelată cu nivelul calitativ, tehnic și de performanță ce rezultă din indicatorii tehnico-economici propuși;

Conform anexei 2 la HGR 261 /1994 categoria de importanță a construcției este "C" (construcții de importanță normală) și se va verifica la cerința A4.1.

Prin execuția lucrărilor nu se produc modificări ale mediului înconjurător, ci se desfășurarea circulației rutiere în condiții normale de siguranță și confort.

Proiectul va respecta prevederile Legii 82/1997 pentru aprobarea O.G. nr. 43/1998, privind regimul juridic al drumurilor și Normele Tehnice privind proiectarea, construirea, reabilitarea, modernizarea, întreținerea, repararea, administrarea și exploatarea drumurilor publice.

La proiectarea lucrărilor de drumuri se va respecta prevederile STAS 863-85 și Ordinului ministrului transporturilor nr 1925/2017 privind normele tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor iar la proiectarea podurilor și podețelor se vor respecta „Normativul privind proiectarea hidraulică a podurilor și podețelor” – indicativ PD 95-2002 și a „Normativului privind alcătuirea și calculul structurilor de poduri și podețe de șosea cu suprastructuri monolit și prefabricate” – indicativ PD 165/2000.





# S. C. DRU - P O S.R.L. - SUCEAVA

✉ ROMÂNIA, jud. Suceava, Bd. George Enescu,  
nr. 29, bl. T48, sc. B, ap 24.

☎ Telefon: 0330/401100; fax: 0330/401101

CUI: RO 9056854

Nr. Registrul Comerțului: J33/942/1996

RO51BTRLRONCR0P81285002-BANCA TRANSILVANIA

RO21TREZ5915069XXX000434 - Trezoreria Suceava



EN ISO 9001  
Certificate  
No. 311-052/002

EN ISO 14001  
Certificate  
No. 166/046-C/002

La realizarea lucrărilor se vor utiliza numai materiale agrementate conform reglementărilor în vigoare, atât în România cât și în legislația Uniunii Europene. Materialele folosite vor fi în concordanță cu prevederile HG 766/1997 și a Legii 10/1995.

Obiectivul de investiții cuprinde 1 obiect, după cum urmează:

Ob. 1. Lucrări de drumuri

Lungimea Drumului drumului de legatura ce face obiectul prezentei documentații este de 4788 ml.

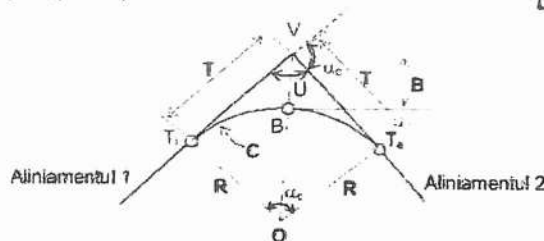
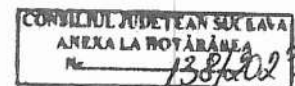
La întocmirea proiectului tehnic vor fi respectate elementele geometrice în curbe cerute de STAS 863/85 privind supralărgirile și supraînălțările în profil transversal permițând în acest mod realizarea unui traseu foarte fluent.

Conform Ordinului ministrului transporturilor nr 1925/2017 privind normele tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor, drumul de legatura este de clasa tehnica IV cu doua benzi de circulatie avand platforma de 8,00 m din care 6,00 m parte carosabila, doua benzi de incadrare de 0,25 m si doua acostamente de 0,75 m.

**In plan**, traseul proiectat al drumului urmareste traseul existent, astfel încât să se asigure re folosirea la maximum a zestrei existente și să se reducă la minimum lucrările suplimentare, exceptand anumite zone unde a fost reconfigurat.

Curbele folosite pentru racordarea aliniamentelor traseului se definesc in momentul actual prin elementele lor caracteristice. Elementele picipale care definesc curbele arc de cerc sunt următoarele:

- unghiul la vârf, U (în grade centesimale sau sexagesimale)
- mărimea razei arcului de cerc, R (în m)
- mărimea tangentei, T (în m)
- lungimea arcului de cerc, C (în m)
- mărimea bisectoarei, B (în m)



Elementele geometrice folosite pentru geometrizarea traseului in plan corespund unei viteze de proiectare de 50 km/h.

**În profil longitudinal**, se va urmări ridicarea cotei caii de rulare, prin executarea structurii rutiere recomandate.

Elementele geometrice folosite in profil longitudinal corespund unei viteze de proiectare de 50 km/h.

**In secțiune transversală**, drumul va prezenta un profil care va avea formă tip panta unica cu panta de 2,5 %. Trotuarele vor avea pante de 2%. Elementele geometrice ale profilelor transversale tip, sunt impuse de lățimea amprizei disponibile a drumului.

Structura rutiera propusa pentru partea carosabila si pentru acostamente va avea următoarea alcatuire:

- geotextil cu rol anticontaminator
- strat de forma din balast de 10 cm grosime
- strat inferior de fundatie din piatra sparta de 35 cm grosime
- strat superior de fundatie din piatra sparta amestec optimal de 25 cm grosime

**S. C. DRU - PO S.R.L. - SUCEAVA**

✉ ROMÂNIA, jud. Suceava, Bd. George Enescu,  
nr. 29, bl. T48, sc. B, ap 24.

☎ Telefon: 0330/401100; fax: 0330/401101

CUI: RO 9056854

Nr. Registrul Comerțului: J33/942/1996

RO51BTRLRONCR0P81285002 – BANCA TRANSILVANIA

RO21TREZ5915069XXX000434 – Trezoreria Suceava



EN ISO 9001  
Certificate  
No. 311-052/002

EN ISO 14001  
Certificate  
No. 166/046-C/002

- Strat de baza din anrobat bituminous AB22,4 de 5 cm grosime
  - Strat de legătură din beton asfaltic deschis BAD22,4 de 6 cm grosime;
  - Strat de uzură beton asfaltic BA16/MAS16 de 4 cm grosime;
- Drumurile laterale se vor amenaja astfel:
- geotextil cu rol anticontaminator
  - strat de forma din balast de 10 cm grosime
  - strat inferior de fundatie din piatra sparta de 35 cm grosime
  - strat superior de fundatie din piatra sparta amestec optimal de 25 cm grosime
  - Strat de baza din anrobat bituminous AB22,4 de 5 cm grosime
  - Strat de legătură din beton asfaltic deschis BAD22,4 de 6 cm grosime;
  - Strat de uzură beton asfaltic BA16/MAS16 de 4 cm grosime;

**DETERMINAREA TRAFICULUI DE CALCUL**

Nr. Crt.	Tipul vehiculului	MZA/2015	f <sub>ek</sub>	MZA o.s. 115 kN/2020	Coeficienti evolutie				$\sum_{i=1}^n (p_{ki} + p_{ki-1}) \times t_i$	Produsul: col. 5 x col. 11
					2020	2025	2030	2035		
1	Autocamioane și derivate cu 2 osii	254	0.1	25.4	0.68	0.82	1.00	1.23	27.75	705.00
2	Autocamioane și derivate cu 3-4 osii	93	0.8	74.4	0.63	0.74	0.89	1.08	24.85	1849.00
3	Autovehicule articulate	92	1.1	101.2	0.98	1.28	1.69	2.21	45.65	4620.00
4	Autobuze	154	0.6	92.4	2.50	3.07	3.81	4.74	105.00	9702.00
5	Tractoare cu/fără remorcă, vehicule speciale	51	0.1	5.1	0.48	0.59	0.75	0.95	20.55	105.00
6	Autocamioane cu 2, 3 sau 4 osii cu remorcă (tren rutier)	31	1.2	37.2	0.58	0.67	0.78	0.92	22.00	819.00
<b>Total MZA o.s. 115 kN</b>										<b>17800.00</b>

$$N_c = 365 \times 10^{-6} \times 0,50 \times 0,5 \times 17800 = 1,625 \text{ m.o.s}$$

Colectarea apelor pluviale se va face prin intermediul unor santuri trapezoidale perate in lungime totala de 7592 ml dupa cum urmeaza:

- Km 0+120 – 4+788 partea stanga
- Km 0+000 – 0+236 partea dreapta
- Km 2+100 – 4+788 partea dreapta

Protecția din beton (pereul), la santuri, se va realiza in grosime minima de 10 cm din beton C30/37, iar turnarea betonului se va face pe loc, peste stratul drenant, din nisip, in grosimea de 5 cm după compactare.

Pe tronsonul Km 0+000 – 0+120 se vor executa rigole carosabile in continuarea rigolelor carosabile existente de pe strada Plevnei.

Evacuarea apelor colectate în șanțuri se va face prin intermediul podețelor transversale, după cum urmează:

- Km 0+236 – podet dalat tip C2
- Km 0+770 – podet dalat tip C2
- Km 1+520 – podet dalat tip C2
- Km 4+030 – podet dalat tip C2
- Km 4+760 – podet dalat tip P2

Pentru realizarii continuitatii santurilor pe sub drumurile laterale se vor executa 10 podețe tubulare din tuburi PREMO cu diametrul de 600 mm cu lungimea de 12,50 m, un podet tubular din tuburi PREMO cu diametrul de 600 mm cu lungimea de 15,00 m si un podet tubular din tuburi PREMO cu diametrul de 600 mm cu lungimea de 22,50 m.

**Semnalizarea rutieră propusă pentru amenajarea drumului.**

Lucrările de siguranța circulației prevăzute constau în montarea si amplasarea de indicatoare rutiere pentru orientarea și reglementarea circulației în zonele periculoase (forma



## S. C. DRU - P O S.R.L. - SUCEAVA

✉ ROMÂNIA, jud. Suceava, Bd. George Enescu,  
nr. 29, bl. T48, sc. B, ap 24.

☎ Telefon: 0330/401100; fax: 0330/401101

CUI: RO 9056854

Nr. Registrul Comerțului: J33/942/1996

RO51BTRLRONCR0P81285002-BANCA TRANSILVANIA

RO21TREZ5915069XXX000434 - Trezoreria Suceava



EN ISO 9001  
Certificate  
No. 311-052/002

EN ISO 14001  
Certificate  
No. 166/046-C/002

și dimensiunile indicatoarelor sunt conform STAS 1848/1,2,3 – 2011) conform planurilor de situație proiectate.

Marcajele rutiere se vor executa astfel încât să asigure dirijarea și orientarea vehiculelor și pietonilor completând semnificația indicatoarelor de circulație, astfel încât să fie asigurate condițiile de desfășurare a circulației în condiții de siguranță.

Formele și dimensiunile marcajelor, locul lor de amplasare vor respecta prevederile SR 1848/7 – 2015.

**Drumul de legatura se va racorda in zona km 4+788 cu sensul giratoriu proiectat pentru accesul bretelei de racordare a viitoarei autostrazi A7 la km 5+157.**

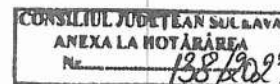
Sensul giratoriu va fi de tip „in cruce,, cu 4 brate in care unghiurile dintre brate sunt cat mai aproape de 90°.

Acolo unde este cazul se vor impune restrictii de viteze de 30 km/ora cu interzicerea depasirii, marcajele fiind de tip contiu.

Se vor amplasa indicatoare de informare catre localitatile apropiate.

#### d. probe tehnologice și teste.

Nu este cazul.



#### 5.4. Principalii indicatori tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții:

a. indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general;

Valoarea totala (INV), fara T.V.A. = 26.698.774,62 lei

Valoarea totala (INV), inclusiv T.V.A. = 31.453.351,39 lei

Din care C+M = 24.207.670,00 lei fara T.V.A.

Din care C+M = 28.807.127,30 lei inclusiv T.V.A.

b. indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;

Estimarea costurilor necesare realizării lucrărilor de intervenție s-a făcut considerând preturi apropiate de preturile practicate pe piața din zonă.

Indicatorii tehnici sunt:

- lungime drum modernizat – 4,788 km
- sant trapezoidal pearsat cu beton – 7592 ml
- rigole carosabile – 240 ml
- podete dalate tip P2 – 1 buc
- podete dalate tip C2 – 4 buc
- podete dalate tip D4 – 1 buc
- podete tubulare Dn 600 – 12 buc
- sens giratoriu – 1 buc

c. indicatori financiari, socio-economici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții;

Valoarea totala (INV), fara T.V.A. = 26.698.774,62 lei

Valoarea totala (INV), inclusiv T.V.A. = 31.453.351,39 lei

Din care C+M = 24.207.670,00 lei fara T.V.A.

Din care C+M = 28.807.127,30 lei inclusiv T.V.A.



## S. C. DRU - P O S.R.L. - SUCEAVA

✉ ROMÂNIA, jud. Suceava, Bd. George Enescu,  
nr. 29, bl. T48, sc. B, ap 24.

☎ Telefon: 0330/401100; fax: 0330/401101

CUI: RO 9056854

Nr. Registrul Comerțului: J33/942/1996

RO51BTRLRONCR0P81285002-BANCA TRANSILVANIA

RO21TREZ5915069XXX000434 - Trezoreria Suceava



EN ISO 9001  
Certificate  
No. 311-052/002

EN ISO 14001  
Certificate  
No. 166/046-C/002

Principalii indicatori calitativi sunt:

- creșterea calității vieții, a gradului de confort pentru populație;
- îmbunătățirea aspectului estetic;
- reducerea poluării prin praf;
- creșterea gradului de mobilitate;
- intervenția mult mai rapidă a serviciilor de asistență medicală, veterinară, etc.



### **d. durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni.**

Durata estimată de realizare a investiției este de 24 luni calendaristice din care 3 luni pentru proiectare și 21 de luni pentru execuție.

### **5.5. Prezentarea modului în care se asigură conformarea cu reglementările specifice funcționii preconizate din punctul de vedere al asigurării tuturor cerințelor fundamentale aplicabile construcției, conform gradului de detaliere al propunerilor tehnice**

La elaborarea documentației au fost avute în vedere prescripțiile legislației generale și a legislației de proiectare, hotărâri guvernamentale și ordonanțe după cum urmează:

- Legea 10/1995 – privind calitatea în construcții;
- Legea 50/1991 – privind autorizarea executării construcțiilor și unele măsuri pentru realizarea locuințelor.
- Legea 125/1996 – privind modificarea și completarea Legii 50/1991;
- OUG nr. 195/2005 – privind protecția mediului;
- Hotărâre 150/2010 – privind înființarea, organizarea și funcționarea consiliului interministerial de avizare lucrări publice de interes național și locuințe;
- HGR 51/1992 republicată în 1996 privind unele măsuri pentru îmbunătățirea activității de prevenire și stingere a incendiilor.
- Ordin MLPAT 91/1991 pentru aprobarea formularelor, a procedurii de autorizare și a conținutului documentațiilor prevăzute de legea 50/1991.
- Hotărârea 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe;
- HGR 525/1996 pentru aprobarea Regulamentului General de Urbanism
- HGR 925/1995 pentru aprobarea Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor;
- Ordin MLPAT 77/N/1996 – privind aprobarea îndrumătorului pentru aplicarea Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor;
- HGR 273/1994-privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora;
- Hotărârea 706/1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții,
- HG 395/2016 pentru aprobarea normelor de aplicare a Legii 98/2016;
- Legea 481/2004 – privind protecția civilă republicată;

### **5.6. Nominalizarea surselor de finanțare a investiției publice, ca urmare a analizei financiare și economice: fonduri proprii, credite bancare, alocații de la bugetul de stat/bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile, alte surse legal constituite.**

Finanțarea investiției se va face din bugetul local al județului Suceava sau alte fonduri legal constituite în acest scop .



# S. C. DRU - P O S.R.L. - SUCEAVA

ROMANIA, jud. Suceava, Bd. George Enescu,  
nr. 29, bl. T48, sc. B, ap 24.

Telefon: 0330/401100; fax: 0330/401101

CUI: RO 9056854

Nr. Registrul Comerțului: J33/942/1996

RO51BTRLRONCR0P81285002-BANCA TRANSILVANIA  
RO21TREZ5915069XXX000434 - Trezoreria Suceava



EN ISO 9001  
Certificate  
No. 311-052/002

EN ISO 14001  
Certificate  
No. 166/046-C/002

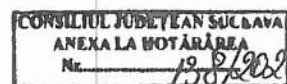
## 6. Urbanism, acorduri și avize conforme

### 6.1. Certificatul de urbanism emis în vederea obținerii autorizației de construire:

Certificatul de urbanism a fost emis de catre Consiliul Judetean Suceava avand nr. 126 din 18.08.2022

### 6.2. Extras de carte funciară, cu excepția cazurilor speciale, expres prevăzute de lege: Suprafata de teren necesara modernizarii este de 86263,00 mp din care:

- Strada Plevnei – 16074 mp
- Domeniu public oras Salcea – 29887 mp
- Expropriieri proprietari privati UAT Suceava – 12739 mp
- Expropriieri proprietari privati UAT Salcea – 27563 mp



### LISTA CUPRINZAND IMOBILELE AFECTATE DE CORIDORUL DE EXPROPRIERE UAT SUCEAVA

NR. CRT	JUDET	UAT	PROPRIETARI	TARLA/PARCE LA	INTRAV/EXTRAV	CAT. FOLOSINTA	NR. CADASTRAL	NR. CF.	SUP. TOTALA (mp.)	SUP. DE EXPROPRIAT (mp.)
1	SUCEAVA	SUCEAVA	CONDURACHE ANA-MARIA SI PETRU		E	A	30771	30771	1700	60
2	SUCEAVA	SUCEAVA	MAGAZIN PETRU		E	A+F	30810	30810	2600	197
3	SUCEAVA	SUCEAVA	CONDURACHE ANA-MARIA SI PETRU		E	A	30829	30829	2992	9
4	SUCEAVA	SUCEAVA	DIACONIUC V. MIHAI	TARINCA	E	A	32364	32364	1500	84
5	SUCEAVA	SUCEAVA	CIORNEI LETITIA	TARINCA	E	A	34076	34076	1700	218
6	SUCEAVA	SUCEAVA	CONDURACHE STEFAN	TARINCA	E	A	35270	35270	1700	91
7	SUCEAVA	SUCEAVA	PASCARIU EMANUEL DRAGOS	TARINCA	E	A	35727	35727	4219	80
8	SUCEAVA	SUCEAVA	COSMACIUC CORNELIU SI TEODORA DANIELA	TARINCA	E	A	37168	37168	1700	45
9	SUCEAVA	SUCEAVA	COSMACIUC CORNELIU SI TEODORA DANIELA	TARINCA	E		37174	37174	1300	37
10	SUCEAVA	SUCEAVA	FURTUNA IOAN SI CRISTINA	STR. PLEVNEI	I	A	41288	41288	1500	7
11	SUCEAVA	SUCEAVA	SIMIONIUC CATALINA	TARINCA	E	A+F	42187	42187	2600	158
12	SUCEAVA	SUCEAVA	SIMIONIUC OLGA	TARINCA	E	A	42620	42620	1700	87
13	SUCEAVA	SUCEAVA	DUMBRAVA GHEORGHE SI ELENA	TARINCA	E	A	45845	45845	1700	29
14	SUCEAVA	SUCEAVA	RAICA VALERICA MIHAELA		E	A	45926	45926	3000	116
15	SUCEAVA	SUCEAVA	GHEORGHIU VIORICA		E	A	46062	46062	1500	75
16	SUCEAVA	SUCEAVA	IRICIUC MIHAI GABRIEL SI ALINA	TARINCA	E	A	46095	46095	500	77
17	SUCEAVA	SUCEAVA	NESTERIUC SORIN CONSTANTIN SI AIOANEI GABRIELA	TARINCA	E	A	46492	46492	2600	51
18	SUCEAVA	SUCEAVA	ENACHE MIRELA MAGDALENA	TARINCA	E	A	46538	46538	1700	88
19	SUCEAVA	SUCEAVA	ROMANIUC VIOREL SI DANIELA LUMINITA	TARINCA	E	A	46821	46821	1694	141
20	SUCEAVA	SUCEAVA	SIMIONIUC BERBERI MARIAN	TARINCA	E	A	46835	46835	1700	35
21	SUCEAVA	SUCEAVA	TUDOSA ELENA TEODORA	TARINCA	E	A	47109	47109	900	24
22	SUCEAVA	SUCEAVA	CORNEA MARIA SI GHEORGHE	TARINCA	E	A	47290	47290	1400	17
23	SUCEAVA	SUCEAVA	CORNEA MARIA SI GHEORGHE	TARINCA	E	A	47314	47314	1400	21
24	SUCEAVA	SUCEAVA	VIU IULIAN ALEXANDRU	TARINCA	E	A	47609	47609	645	51
25	SUCEAVA	SUCEAVA	MITITELU ALINA LARISA SI MARIUS	TARINCA	E	A	47654	47654	1655	65
26	SUCEAVA	SUCEAVA	TODIRAS CARMEN EUGENIA	TARINCA	E	A	49125	49125	1700	43
27	SUCEAVA	SUCEAVA	BALAN RAUL SEBASTIAN	TARINCA	E	A	49602	49602	1500	29
28	SUCEAVA	SUCEAVA	BALAN RAUL SEBASTIAN	TARINCA	E	A	49603	49603	1700	32
29	SUCEAVA	SUCEAVA	NEAMTU IULIANA IRINA	TARINCA	E	A	49998	49998	3400	277

**S. C. DRU - PO S.R.L. - SUCEAVA**

☒ ROMÂNIA, jud. Suceava, Bd. George Enescu,  
nr. 29, bl. T48, sc. B, ap 24.

☎ Telefon: 0330/401100; fax: 0330/401101

CUI: RO 9056854

Nr. Registrul Comerțului: J33/942/1996

RO51BTRLRONCR0P81285002-BANCA TRANSILVANIA

RO21TREZ5915069XXX000434 - Trezoreria Suceava



EN ISO 9001 Certificate No. 311-052/002  
EN ISO 14001 Certificate No. 166/046-C/009

CONSILIUL JUDEȚEAN SUCEAVA  
ANEXA LA NOTĂRII  
Nr. 138/2023

30	SUCEAVA	SUCEAVA	MATEI MARIA	TARINCA	E	A	51221	51221	1300	287	
			VIZITIU VICTOR GEORGE								
31	SUCEAVA	SUCEAVA		TARINCA	E	A	51392	51392	6300	135	
32	SUCEAVA	SUCEAVA	ARBUREANU OVIDIU	TARINCA	E	A	51463	51463	2200	81	
33	SUCEAVA	SUCEAVA	BANDUR ALEXANDRU	TARINCA	E	A	52058	52058	3000	18	
			DOBROGHIU MARIANA SI RUS NICULINA CORINA								
34	SUCEAVA	SUCEAVA		TARINCA	E	A	52976	52976	1800	691	
			FODOR OVIDIU SI DANIELA								
35	SUCEAVA	SUCEAVA			E	A	55267	55267	3400	41	
36	SUCEAVA	SUCEAVA	BALANEASA PETREA	TARINCA	E	A	55680	55680	1500	1	
37	SUCEAVA	SUCEAVA	PRODAN SAVEL		E	A	56423	56423	1700	55	
			UNGUREANU ILEANA SI CONSTANTIN		18	E	A	56901	56901	1700	38
39	SUCEAVA	SUCEAVA	PIRLAC ADRIAN SI ELENA GRATIELA	CAPRIOAREI	E	A	56907	56907	9600	94	
			UNGUREANU ILEANA SI CONSTANTIN			E	A	56950	56950	900	129
41	SUCEAVA	SUCEAVA	PRODAN DANIELA		E	A	57314	57314	2600	50	
42	SUCEAVA	SUCEAVA	DUTUC PETRU		E	A	57984	57984	1300	21	
44	SUCEAVA	SUCEAVA	MUN. SUCEAVA - dom. public	STR. PLEVNEI	E	DR.	58736	58736	32043	16074	
45	SUCEAVA	SUCEAVA	PROPRIETARI NEIDENTIFICATI		E	A	a	x	x	29	
46	SUCEAVA	SUCEAVA	PROPRIETARI NEIDENTIFICATI		E	A	b	x	x	113	
47	SUCEAVA	SUCEAVA	PROPRIETARI NEIDENTIFICATI		E	A	c	x	x	44	
48	SUCEAVA	SUCEAVA	PROPRIETARI NEIDENTIFICATI		E	A	d	x	x	88	
49	SUCEAVA	SUCEAVA	PROPRIETARI NEIDENTIFICATI		E	A	e	x	x	333	
50	SUCEAVA	SUCEAVA	PROPRIETARI NEIDENTIFICATI		E	A	f	x	x	89	
51	SUCEAVA	SUCEAVA	PROPRIETARI NEIDENTIFICATI		E	A	g	x	x	140	
52	SUCEAVA	SUCEAVA	PROPRIETARI NEIDENTIFICATI		E	A	h	x	x	2762	
53	SUCEAVA	SUCEAVA	PROPRIETARI NEIDENTIFICATI		E	A	i	x	x	196	
54	SUCEAVA	SUCEAVA	PROPRIETARI NEIDENTIFICATI		E	A	j	x	x	420	
55	SUCEAVA	SUCEAVA	PROPRIETARI NEIDENTIFICATI		E	A	k	x	x	3292	
56	SUCEAVA	SUCEAVA	PROPRIETARI NEIDENTIFICATI		E	A	l	x	x	477	
57	SUCEAVA	SUCEAVA	PROPRIETARI NEIDENTIFICATI		E	A	m	x	x	52	
58	SUCEAVA	SUCEAVA	PROPRIETARI NEIDENTIFICATI		E	A	n	x	x	124	
59	SUCEAVA	SUCEAVA	PROPRIETARI NEIDENTIFICATI		E	A	o	x	x	82	
60	SUCEAVA	SUCEAVA	PROPRIETARI NEIDENTIFICATI		E	A	p	x	x	107	
61	SUCEAVA	SUCEAVA	PROPRIETARI NEIDENTIFICATI		E	A	r	x	x	148	
62	SUCEAVA	SUCEAVA	PROPRIETARI NEIDENTIFICATI		E	A	s	x	x	65	
63	SUCEAVA	SUCEAVA	PROPRIETARI NEIDENTIFICATI		E	A	t	x	x	41	
64	SUCEAVA	SUCEAVA	PROPRIETARI NEIDENTIFICATI		E	A	u	x	x	76	
65	SUCEAVA	SUCEAVA	PROPRIETARI NEIDENTIFICATI		E	A	v	x	x	176	
								TOTAL	123248	28813	

**LISTA CUPRINZAND IMOBILELE AFECTATE DE CORIDORUL DE EXPROPRIERE UAT SALCEA**

NR CR T	JUDET	UAT	PROPRIETARI	TARLA/ PARCELA	INTRAV/ EXTRAV	CAT. FOLOSINT A	NR. CADASTR AL	NR. CF.	SUP. TOTALA (mp.)	SUP. DE EXPROPRIAT (mp.)
1	SUCEAVA	SALCEA	MIHALACHE CONSTANTIN		E	A	2279	34082	3000	396
2	SUCEAVA	SALCEA	MIHALACHE LEON		E	A	2280	34083	1000	136

**S. C. DRU - PO S.R.L. - SUCEAVA**

☒ ROMÂNIA, jud. Suceava, Bd. George Enescu,  
nr. 29, bl. T48, sc. B, ap 24.

☎ Telefon: 0330/401100; fax: 0330/401101

CUI: RO 9056854

Nr. Registrul Comerțului: J33/942/1996

RO51BTRLRONCR0P81285002-BANCA TRANSILVANIA

RO21TREZ5915069XXX000434 - Trezoreria Suceava



EN ISO 9001  
Certificate  
No. 311-052/002

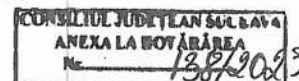
EN ISO 14001  
Certificate  
No. 166/046-C/002

3	SUCEAVA	SALCEA	PINZARI VIOLETA		E	A	2281	34084	1000	149
4	SUCEAVA	SALCEA	DRAGHICI CATALIN GHEORGHE SI DOMNICA LUMINITA	CAPRARIE	E	A	30078	30078	1900	297
5	SUCEAVA	SALCEA	BALAN MARIANA	CAPRARIE	E	A	35549	35549	3600	3600
6	SUCEAVA	SALCEA	CARP DANIEL SI OTILIA	CAPRARIE	E	A	35794	35794	8000	109
7	SUCEAVA	SALCEA	ORAS SALCEA-DOM PUBLIC		E	P	36471	36471	1922485	29887
8	SUCEAVA	SALCEA	BRINZEI AURORA SI CONSTANTIN	5	E	A	37461	37461	5000	172
9	SUCEAVA	SALCEA	CIOBANU AUREL		E	A	37668	37668	5100	200
10	SUCEAVA	SALCEA	SAINIUC OLTEA	5	E	A	37737	37737	1300	40
11	SUCEAVA	SALCEA	IVAN MIHAI	5	E	A	37739	37739	10000	319
12	SUCEAVA	SALCEA	PASCAL VIORICA		E	A	37802	37802	5000	194
13	SUCEAVA	SALCEA	MUNTEANU LAURENTIU		E	A	38010	38010	4500	174
14	SUCEAVA	SALCEA	MUNTEANU MARCEL		E	A	38044	38044	2000	77
15	SUCEAVA	SALCEA	NEAGU VERGINIA	CAPRARIE	E	A	38049	38049	2000	77
16	SUCEAVA	SALCEA	TOMUT IVAN LILIANA		E	A	38257	38257	3600	89
17	SUCEAVA	SALCEA	ORAS SALCEA - DOM.PRIVAT		E	DR.	38293	38293	7280	2986
18	SUCEAVA	SALCEA	ICHIM ILIE		E	A	38669	38669	2200	71
19	SUCEAVA	SALCEA	VASCHIU DOINITA		E	A	38701	38701	3000	97
20	SUCEAVA	SALCEA	NEAGU MARIUS SI SIMONA		E	A	38726	38726	3200	79
21	SUCEAVA	SALCEA	ABOGATOIE GHEORGHE SI ANA	DUPA STINI	E	A	38751	38751	6500	197
22	SUCEAVA	SALCEA	NEAGU IONELA	DUPA STINI	E	A	38761	38761	9600	345
23	SUCEAVA	SALCEA	URSU NECULAI		E	A	38770	38770	6150	141
24	SUCEAVA	SALCEA	URSU PETRU; NICOLAE; ILIE; SORIN		E	A	38771	38771	6150	151
25	SUCEAVA	SALCEA	BALAN MARIANA		E	A	38934	38934	6100	706
26	SUCEAVA	SALCEA	PADURARIU MARICEL SI CORNELIA		E	A	39349	39349	5000	121
27	SUCEAVA	SALCEA	MUNTEANU VLAD ROMEO SI LUMINITA VICTORITA	CAPRARIE	E	A	3323	35148	4300	4300
28	SUCEAVA	SALCEA	CANTEA MARIA		E	A	3927	35182	3200	78
29	SUCEAVA	SALCEA	PROPRIETARI	8; A59/1	E	A	a	x		363
30	SUCEAVA	SALCEA	NEIDENTIFICATI	8; A59/2	E	A	b	x		202
31	SUCEAVA	SALCEA		8; A59/3	E	A	c	x		2454
32	SUCEAVA	SALCEA		8; A59/4	E	A	d	x		3010
33	SUCEAVA	SALCEA	PROPRIETARI	5; A38	E	A	e	x		350
34	SUCEAVA	SALCEA	NEIDENTIFICATI	5; A39	E	A	f	x		592
35	SUCEAVA	SALCEA		5; A40	E	A	g	x		419
36	SUCEAVA	SALCEA		5; A41	E	A	h	x		321
37	SUCEAVA	SALCEA		5; A42	E	A	i	x		452
38	SUCEAVA	SALCEA					J	x		3612
39	SUCEAVA	SALCEA					enclave	x		391
40	SUCEAVA	SALCEA	MORUZI ADRIAN DAN SI VIORICA		E	A	33422	33422	3400	96
							TOTAL		2045565	57450

6.3. Actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului, măsuri de diminuare a impactului, măsuri de compensare, modalitatea de integrare a prevederilor acordului de mediu în documentația tehnico-economică:

6.4. Avize conforme privind asigurarea utilităților

Nu este cazul.



6.5. Studiu topografic, vizat de către Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară:

Studiul topografic a fost vizat la Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliara.

6.6. Avize, acorduri și studii specifice, după caz, în funcție de specificul obiectivului de investiții și care pot condiționa soluțiile tehnice:



## S. C. DRU - P O S.R.L. - SUCEAVA

☒ ROMÂNIA, jud. Suceava, Bd. George Enescu,  
nr. 29, bl. T48, sc. B, ap 24.

☎ Telefon: 0330/401100; fax: 0330/401101

CUI: RO **9056854**

Nr. Registrul Comerțului: **J33/942/1996**

RO51BTRLRONCR0P81285002 – BANCA TRANSILVANIA  
RO21TREZ5915069XXX000434 – Trezoreria Suceava



EN ISO 9001 Certificate No. 311-052/002  
EN ISO 14001 Certificate No. 166/046-C/002

### 7. Implementarea investiției

#### 7.1. Informații despre entitatea responsabilă cu implementarea investiției

##### Ordonator principal de credite/investitor:

Consiliul Județean Suceava prin Direcția Județeană de Drumuri și Poduri Suceava

##### Ordonator de credite (secundar/terțiar):

Consiliul Județean Suceava prin Direcția Județeană de Drumuri și Poduri Suceava

##### Beneficiarul investiției:

Consiliul Județean Suceava prin Direcția Județeană de Drumuri și Poduri Suceava

**Adresa:** Aleea Ion Grămadă, nr. 1 - 3

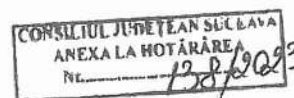
**Localitate:** Suceava

**Judet:** Suceava

**Țara:** Romania

**Cod postal:** 720026

**Telefon:** 0230-211012



#### 7.2. Strategia de implementare, cuprinzând: durata de implementare a obiectivului de investiții (în luni calendaristice), durata de execuție, graficul de implementare a investiției, eșalonarea investiției pe ani, resurse necesare

Durata de implementare maxima a obiectivului de investitii este de 35 luni si este influentata de posibilitatea finantarii acestuia.

Durata de executie a obiectivului de investitii este de 24 luni calendaristice din care 3 luni pentru proiectare si 21 de luni pentru executie.

#### 7.3. Strategia de exploatare/operare și întreținere: etape, metode și resurse necesare

##### Instructiuni privind exploatarea si intretinerea obiectivului de investitii

Dupa receptia preliminara pentru a mari durata de functionare a drumului se vor avea in vedere si se vor lua urmatoarele masuri:

- constatarea la inceputul fiecarei primaveri sau dupa fiecare ploaie cu caracter torential a starii tehnice a podetelor, sectiunii de scurgere a santurilor de colectare si evacuare a apei din zona drumului si efectuarea lucrarilor de intretinere care s-ar impune;

- intretinerea santurilor prin inlaturarea depunerilor, degajarea taluzurilor de crengi, arbori sau bolovani desprinsi de pe taluzuri si care ar putea impiedica scurgerea normala a apelor;

- in cadrul intretinerii curente a podetelor: se vor executa reparatii de tencuieli, curatirea caii de noroi si gunoai, completari de terasamente la rampele de acces si reparatii la parapeti;

Reguli ce se vor aplica in timpul exploatarii si – n cadrul lucrarilor de intretinere

- prevederea semnalizarii rutiere pentru asigurarea conditiilor de securitate a circulatiei in concordanta cu conditiile de trafic si clasa de incarcare ;

- stabilirea celei mai bune solutii, rationala de interventie, permanenta si nu „temporara” pentru remedierea deteriorarilor sau defectiunilor aparute daca e cazul;

- lucrarile de intretinere sau eventualele reparatii se executa de catre antreprenor pe baza unui dosar de reparatii insotit de justificarile necesare si viza proiectului intocmit de proiectantul lucrarii sau institutia autorizata solicitata de beneficiar in conformitate cu normativul AND 522-94.

- Toate lucrarile de intretinere cad in sarcina beneficiarului drumului ;





## S. C. DRU - PO S.R.L. - SUCEAVA

✉ ROMÂNIA, jud. Suceava, Bd. George Enescu,  
nr. 29, bl. T48, sc. B, ap 24.

☎ Telefon: 0330/401100; fax: 0330/401101

CUI: RO 9056854

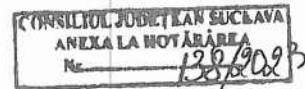
Nr. Registrul Comerțului: J33/942/1996

RO51BTRLRONCR0P81285002—BANCA TRANSILVANIA

RO21TREZ5915069XXX000434 – Trezoreria Suceava



EN ISO 9001 Certificate No. 311-052/002  
EN ISO 14001 Certificate No. 166/046-C/002



### Intreținerea drumurilor pe timp de iarnă

Pentru asigurarea circulației rutiere în timpul iernii se vor lua următoarele măsuri:

- 1) măsuri pregătitoare;
- 2) măsuri de prevenire a înzăpezirii și de dezăpezire;
- 3) măsuri de prevenire și combatere a poleiului, gheții sau zăpezii în grosime redusă.

#### 1) Măsuri pregătitoare

a) punerea în ordine a drumurilor: se vor asigura materiale, forță de muncă, utilajele și mijloacele de transport necesare, stabilite în funcție de volumul și natura lucrărilor ce urmează a fi executate. Perioada 1 septembrie – 15 noiembrie ;

b) lucrări de impermeabilizare a părții carosabile.

c) Lucrări pentru asigurarea scurgerii apelor: se vor executa completări la acostamente de preferință cu balast, eliminând toate denivelările unde ar putea stagna ape. Se va executa nivelarea acostamentelor, curățarea șanțurilor, rigolelor, canalelor de scurgere, podețelor și camerelor de cădere. Pe sectoarele unde cade grohotiș sau pământ acțiunea se va repeta ori de câte ori este nevoie, în special în perioada de topire a zăpezii.

d) Înlăturarea obstacolelor care ar putea provoca înzăpezirea drumurilor : în special cele aflate pe direcția vântului dominant – buruieni, măracini, tufe, lăstari, tulpini, etc.

e) Semnalizarea rutieră pe timpul iernii va fi completată cu:

- indicatoare „drum lunecos” – înainte de curbe, a unor coborâri periculoase, sau unde se formează polei;
- indicatoare „lanțuri antiderapante obligatorii” înaintea rampelor sau pantelor cu declivitatea peste 5% unde nu se acționează cu sare și unde se formează frecvent polei, gheață sau mazăgă;

f) Organizarea activității de coordonare și informare :

- Instruirea personalului ;
- Asigurarea informării meteorologice și a prognozei ;

#### Măsuri de prevenire a înzăpezirii și de dezăpezire a drumurilor

g) prevenirea înzăpezirii: prin patrularea cu utilaje - pe timp de ninsoare liniștită sau când viscocele sunt slabe (< 30 km/h) iar zăpada spulberată nu poate imobiliza utilajele pe drum – autogredere, greder semipurat, etc. sau autovehicole cu lamă metalică cu benzi de cauciuc. Mai pot fi folosite autostropitoare cu lamă în față și perie mecanică, tractoare rutiere cu perie mecanică, etc. Cel mai recomandat – autogrederul, la o viteză de peste 30 km/h aruncă zăpada pe zonă. Raza de acțiune 30-50 km ;

h) Dezăpezirea drumurilor. Când zăpada este suluri sau cortină. Autofreze pe drumuri modernizate, buldozere pe drumuri pietruite. Autogrederile eficiente până la 60 cm. Se pot folosi și tractoare rutiere cu lamă orientabilă + autofreze. Când zăpada este > 1,00 m se va acționa în trepte.

#### Măsuri pentru întreținerea drumurilor în timpul iernii

**Poleiul** apare ca fenomen general dar de multe ori și local - legat de particularitățile microclimatice.

#### Cauze:

- înghețarea umidității existente pe partea carosabilă, generată de precipitații, dezghețe, condensarea umidității în exces din atmosferă (ceață);
- înghețarea precipitațiilor la contactul cu suprafața părții carosabile;
- tasarea, topirea și înghețarea straturilor de zăpadă, în urma circulației autovehiculelor.



## S. C. DRU - P O S.R.L. - SUCEAVA

✉ ROMÂNIA, jud. Suceava, Bd. George Enescu,  
nr. 29, bl. T48, sc. B, ap 24.

☎ Telefon: 0330/401100; fax: 0330/401101

CUI: RO 9056854

Nr. Registrul Comerțului: J33/942/1996

RO51BTRLRONCR0P81285002-BANCA TRANSILVANIA

RO21TREZ5915069XXX000434 - Trezoreria Suceava



EN ISO 9001  
Certificate  
No. 311-052/002



EN ISO 14001  
Certificate  
No. 166/046-C/002

**Straturile de gheață** - acumulare pe partea carosabilă a unor cantități mari de apă sau în urma acumulării în timp.

**Straturile de zăpadă** - în urma ninsorilor liniștite și după dezăpezire.

**Materiale antiderapante** - măresc temporar rugozitatea : nisip natural, split, zgura granulată.

**Nisipul 0-3 mmm** - cu procent mic de părți fine și argilă. Criblură 15-25 mm.

**Materiale chimice** - sare gemă industrială 0-4 mm. Să nu aibă la livrare o umiditate peste 2%, iar substanța activă cel puțin 96% . Se poate folosi și clorura de calciu sau în amestec cu sare. Se pot face amestecuri de materiale chimice și autoderapante : în depozit 3:1 – 6:1 în greutate. Depozitarea să fie bine protejată contra umidității. Peste sare 15-20 cm nisip.

Răspândirea se va face mecanic cu răspânditoarele de nisip.

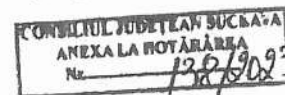
Aceste lucrari vor executate de beneficiar in conformitate cu normativele:

- AND 525/2000 Instructiuni privind protectia drumurilor pe timp de iarna, combaterea lunecusului si a inzapezirii.
- AND 554/2002 Normativ privind intretinerea si repararea drumurilor publice.
- AND 567/2002 Instructiuni privind modul de interventie in cazul dezastrelor produse de fenomene meteorologice periculoase la drumurile publice

### 8. Concluzii și recomandări

#### Recomandări privind asigurarea capacității manageriale și instituționale

- conducerea instituției formulează politica de asigurare a calității și obiectivele în conformitate cu necesitatea de a atinge obiectivele propuse prin acest proiect;
- implicarea tuturor membrilor administratiei publice locale;
- abordarea sistemului calității ca proces pe mai multe nivele și stabilirea responsabilităților în funcție de nivel. Stabilirea activităților și identificarea interacțiunilor complexe;
- abordarea sistemului calității ca proces managerial. Analiza periodică a situației implementării sistemului prin sondaje, rapoarte, ședințe și alte acțiuni din care să rezulte situația îndeplinirii obiectivelor;
- îmbunătățirea continuă ca obiectiv permanent;
- evaluarea internă și evaluarea externă;
- fundamentarea deciziilor pe baza de fapte, analize și informații complete;
- relația reciproc avantajoasă cu beneficiarii obiectivului de investitii;
- transparența informațiilor



Intocmit  
Ing. Bogdan Slemco

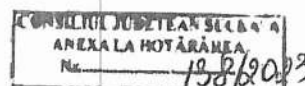


Proiectant: S.C. DRU-PO. S.R.L. SUCEAVA

Adresa: B-ul George Enescu nr. 29, Suceava

e-mail: dru.po.sv@gmail.com

Beneficiar: DIRECTIA JUDETEANA DE DRUMURI SI PODURI SUCEAVA



### DEVIZ GENERAL

privind cheltuielile necesare realizării obiectivului

## Drum de legatura DJ 208T (Burdujeni) si DJ 290A (Aeroport) judetul Suceava

Faza: Studiu de fezabilitate

Nr cr	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare	TVA	Valoare
		fara TVA	lei	cu TVA
1	2	3	4	5
<b>CAPITOLUL 1</b>				
Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	1408402.00	0.00	1408402.00
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la stadiu	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilitatilor	330000.00	62700.00	392700.00
1.4.1	Relocare rețele electrice	80000.00	15200.00	95200.00
1.4.2	Relocare rețele gaz metan	250000.00	47500.00	297500.00
<b>TOTAL CAPITOL 1</b>		<b>1738402.00</b>	<b>62700.00</b>	<b>1801102.00</b>
<b>CAPITOLUL 2</b>				
Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului				
<b>TOTAL CAPITOL 2</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>CAPITOLUL 3</b>				
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii de teren	123843.38	23530.24	147373.62
3.1.1	Studii de teren	72952.14	13860.91	86813.05
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	3626.48	689.03	4315.51
3.1.3	Alte studii specifice	47264.76	8980.30	56245.06
3.2	Documentații suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri	18658.36	3545.09	22203.45
3.3	Expertiză tehnică	7126.48	1354.03	8480.51
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	286815.24	54494.90	341310.14
3.5.1	Tema de proiectare	0.00	0.00	0.00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/DALI și deviz general	41815.24	7944.90	49760.14
3.5.4	Doc tehnice pt obținere avize/acorduri/autorizații	20000.00	3800.00	23800.00
3.5.5	Verificare tehnica de calitate a PTh și a detaliilor de execuție	15000.00	2850.00	17850.00
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	210000.00	39900.00	249900.00
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție publică	0.00	0.00	0.00
3.7	Consultanță	50000.00	9500.00	59500.00
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	25000.00	4750.00	29750.00
3.7.2	Auditul financiar	25000.00	4750.00	29750.00
3.8	Asistența tehnică	130000.00	24700.00	154700.00
3.8.1	Asistența tehnică din partea proiectantului	30000.00	5700.00	35700.00
3.8.1.1	Pe perioada de execuție a lucrărilor	15000.00	2850.00	17850.00
3.8.1.2	Pentru participarea la faze prevăzute în prog. de execuție	15000.00	2850.00	17850.00
3.8.2	Dirigintă de șantier	100000.00	19000.00	119000.00
<b>TOTAL CAPITOL 3</b>		<b>616443.46</b>	<b>117124.26</b>	<b>733567.72</b>
<b>CAPITOLUL 4</b>				
Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	23777670.00	4517757.30	28295427.30
4.1.1	Lucrări de drumuri	23,777,670.00	4517757.30	28295427.30

4.2	Montaje utilaje tehnologice	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje fără montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotări	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporate	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL CAPITOL 4</b>		<b>23777670.00</b>	<b>4517757.30</b>	<b>28295427.30</b>
<b>CAPITOLUL 5</b>				
Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier	100000.00	19000.00	119000.00
5.1.1	Lucrări de construcții	100000.00	19000.00	119000.00
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului	0.00	0.00	0.00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	276284.37	1900.00	278184.37
5.2.1	Comisioanele și dobânzile aferente costului creditului	0.00	0.00	0.00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de	121038.35	0.00	121038.35
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului in amenajarea	24207.67	0.00	24207.67
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor	121038.35	0.00	121038.35
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizatia de c	10000.00	1900.00	11900.00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevazute	174974.79	33245.21	208220.00
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	15000.00	2850.00	17850.00
<b>TOTAL CAPITOL 5</b>		<b>566259.16</b>	<b>56995.21</b>	<b>623254.37</b>
<b>CAPITOLUL 6</b>				
Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste și predare la beneficiar				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice și teste	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL CAPITOL 6</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>26698774.62</b>	<b>4754576.77</b>	<b>31453351.39</b>
<b>Din care C+M</b>		<b>24207670.00</b>	<b>4599457.30</b>	<b>28807127.30</b>

Notă:

Prețurile folosite pentru evaluarea lucrărilor aparțin bazei de date a proiectantului

Data: 20.04.2023

Intocmit



Proiectant: S.C. DRU-PO S.R.L. SUCEAVA  
 Adresa: B-ul George Enescu nr. 29, Suceava  
 e-mail: dru.po.sv@gmail.com  
 Benefi DIRECTIA JUDETEANA DE DRUMURI SI PODURI SUCEAVA

**DEVIZUL**  
 obiectului 1: LUCRĂRI DE DRUMURI



Nr crt	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de lucrări	Valoare	TVA	Valoare
		fara TVA	lei	inclusiv TVA
1	2	3	4	5
<b>LUCRĂRI DE CONSTRUCȚII</b>				
1	Terasamente - sapaturi	1672500.000	317775.000	1990275.000
2	Demolare betoane	15000.000	2850.000	17850.000
3	Terasamente umpluturi	309000.000	58710.000	367710.000
4	Geotextil cu rol anticontaminator	206000.000	39140.000	245140.000
5	strat de forma din balast	612000.000	116280.000	728280.000
6	Strat de piatra sparta	3712500.000	705375.000	4417875.000
7	strat de piatra sparta amestec optimal	2782000.000	528580.000	3310580.000
8	Imbracaminte asfaltica	9975000.000	1895250.000	11870250.000
9	Bordura 20x25	49350.000	9376.500	58726.500
10	bordura 10x15	7700.000	1463.000	9163.000
11	trotuare din pavele	45760.000	8694.400	54454.400
12	pamant vegetal	32000.000	6080.000	38080.000
13	santuri pereate	2049840.000	389469.600	2439309.600
14	podet C2	520000.000	98800.000	618800.000
15	Podet P2	120000.000	22800.000	142800.000
16	Podet Dn 600 L=12,50 m	400000.000	76000.000	476000.000
17	Podet Dn 600 L=22,50 m	65000.000	12350.000	77350.000
18	Podet Dn 600 L=15,00 m	50000.000	9500.000	59500.000
19	Rigole carosabile	192000.000	36480.000	228480.000
20	Indicatoare	209500.000	39805.000	249305.000
21	Extindere podet pe DJ 290A	200020.000	38003.800	238023.800
22	Marcaje rutiere longitudinale	402500.000	76475.000	478975.000
23	Marcaje rutiere transversale	150000.000	28500.000	178500.000
<b>TOTAL I</b>		<b>23777670.000</b>	<b>4517757.300</b>	<b>28295427.300</b>
<b>MONTAJ</b>				
	Montaj utilaje și echipamente tehnologice	0.000	0.000	0.000
<b>TOTAL II</b>		<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>
<b>PROCURARE</b>				
	Utilaje și echipamente tehnologice		0.000	0.000
	Utilaje și echipamente de transport		0.000	0.000
	Dotări		0.000	0.000
<b>TOTAL III</b>			<b>0.000</b>	<b>0.000</b>
<b>TOTAL(TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)</b>		<b>23777670.000</b>	<b>4517757.300</b>	<b>28295427.300</b>

Notă:

Prețurile folosite pentru evaluarea lucrărilor aparțin bazei de date a proiectantului

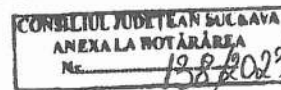
Întocmit:  
 ing. Bogdan Slemco



## EVALUARE LUCRĂRI

### “Drum de legatura DJ 208T (Burdujeni) si DJ 290A (Aeroport), judetul Suceava

obiect 1: Lucrari de drumuri



Nr.	Obiect	U.M.	Cantitate	lei/UM	Lei fara TVA
1	Terasamente - sapaturi	mc	55,750.0	30.00	1,672,500.00
2	Demolare betoane	mc	150.0	100.00	15,000.00
3	Terasamente - umpluturi	mc	10,300.0	30.00	309,000.00
4	Geotextil cu rol anticontaminator	mp	51,500.0	4.00	206,000.00
5	Strat de forma din balast	mc	5,100.0	120.00	612,000.00
6	Piatra sparta	mc	16,500.0	225.00	3,712,500.00
7	Piatra sparta amestec optimal	mc	10,700.0	260.00	2,782,000.00
8	Imbracaminte asfaltica	mp	39,900.0	250.00	9,975,000.00
9	bordura 20x25	ml	329.0	150.00	49,350.00
10	bordura 10x15	ml	70.0	110.00	7,700.00
11	Trotuare din pavele	ml	352.0	130.00	45,760.00
12	pamant vegetal	mc	320.0	100.00	32,000.00
13	Santuri pereate	ml	7,592.0	270.00	2,049,840.00
14	Podet C2	buc	4.0	130,000.00	520,000.00
15	Podet P2	buc	1.0	120,000.00	120,000.00
16	Podet dn 600 L=12,50 m	buc	10.0	40,000.00	400,000.00
17	Podet dn 600 L=22,50 m	buc	1.0	65,000.00	65,000.00
18	podet dn 600 L=15,00 m	buc	1.0	50,000.00	50,000.00
19	Rigole carosabile	ml	240.0	800.00	192,000.00
20	Indicatoare tip:				
	A1	buc	2	900.00	1,800.00
	A2	buc	2	900.00	1,800.00
	A3	buc	1	900.00	900.00
	A4	buc	1	900.00	900.00
	A37	buc	8	900.00	7,200.00
	A26	buc	6	900.00	5,400.00
	A35	buc	8	900.00	7,200.00
	C27	buc	9	900.00	8,100.00
	C29	buc	12	900.00	10,800.00
	C37	buc	4	900.00	3,600.00
	C36	buc	2	900.00	1,800.00
	C35	buc	1	900.00	900.00
	A40	buc	4	900.00	3,600.00
	A47	buc	4	900.00	3,600.00
	D5	buc	8	900.00	7,200.00
	B3	buc	2	900.00	1,800.00
	P20	buc	2	900.00	1,800.00
	A36	buc	7	900.00	6,300.00
	A48	buc	4	900.00	3,600.00
	A47	buc	4	900.00	3,600.00
	B1	buc	5	900.00	4,500.00
	B2	buc	16	900.00	14,400.00
	F47	buc	1	900.00	900.00

	F49	buc	1	900.00	900.00
	F31	buc	16	900.00	14,400.00
	C1	buc	4	900.00	3,600.00
	F3	buc	4	10,000.00	40,000.00
	F10	buc	3	900.00	2,700.00
	F24	buc	1	900.00	900.00
	F40	buc	1	900.00	900.00
	D7	buc	4	900.00	3,600.00
	D6	buc	4	900.00	3,600.00
	D5	buc	8	900.00	7,200.00
	F5	buc	3	10,000.00	30,000.00
21	Extindere podet pe DJ 209A	buc	1	200,020.00	200,020.00
22	Marcaje rutiere longitudinale	Km	16.1	25,000.00	402,500.00
23	Marcaje rutiere transversale	mp	300.0	500.00	150,000.00
Total obiect 1					23,777,670.00

Intocmit  
Ing. Augustin Pintilie



Verificat S.R.L. SUCEAVA  
ing. Ioan Mardare



CONSILIUL JUDETEAN SUCEAVA  
ANEXA LA NOTĂRIEA  
Nr. 138/2023



## S. C. DRU - P O S.R.L. - SUCEAVA

ROMÂNIA, jud. Suceava, Bd. George Enescu,  
nr. 29, bl. T48, sc. B, ap 24.

Telefon: 0330/401100; fax: 0330/401101

CUI: RO 9056854

Nr. Registrul Comerțului: J33/942/1996

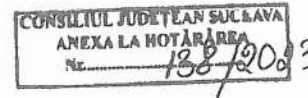
RO51BTRLRONCR0P81285002-BANCA TRANSILVANIA

RO21TREZ5915069XXX000434 – Trezoreria Suceava



EN ISO 9001  
Certificate  
No. 311-052/002

EN ISO 14001  
Certificate  
No. 166/046-C/002



## MEMORIU JUSTIFICATIV

Privind modificările din revizia 1 a Studiului de Fezabilitate pentru obiectul de investiție  
„Drum de legatură DJ 208T (Burdujeni) și DJ 290A (Aeroport), județul Suceava”

Urmare a realizării intabularii strazii Plevnei de către municipiul Suceava și a reanalizării coridorului de expropriere atât pe UAT Suceava și UAT Salcea au rezultat o serie de modificări după cum urmează:

- Suprafața de teren necesară modernizării este de 86263,00 mp din care:
  - Strada Plevnei – 16074 mp – domeniu public UAT Suceava
  - Domeniu public UAT Salcea – 29887 mp
  - Exproprieri proprietari privați UAT Suceava – 12739 mp
  - Exproprieri proprietari privați UAT Salcea – 27563 mp
- S-a actualizat raportul de evaluare inițial cu Anexa 1 și 3 pentru UAT Suceava și Anexa 2 pentru UAT Salcea.
- Pe tronsonul Km 0+000 – 0+120 se va păstra profilul de stradă existent al strazii Plevnei prin realizarea de rigole carosabile de ambele părți ale drumului de legatură în locul santurilor pereate. Descărcarea rigolelor carosabile se va face în rigolele carosabile existente de pe stradă Plevnei.
- Pe amplasamentul drumului de legatură cuprins între Km 4+560 și intersecția cu drumul județean DJ 290A s-a identificat o rețea de gaze naturale ce alimentează Centrul de Afaceri Bucovina pentru care s-au prevăzut în devizul general la Capitolul 1 subcapitolul 1.4. Cheltuieli pentru relocarea utilitatilor – 1.4.2. Relocare rețele gaz metan suma de 297.500 lei (inclusiv TVA) pentru protejarea acesteia.
- Pe amplasamentul drumului de legatură la intersecția cu drumul județean DJ 290A s-a identificat o rețea LES de 20kV ce alimentează Aeroportul “Stefan cel Mare” pentru care s-au prevăzut în devizul general la Capitolul 1 subcapitolul 1.4. Cheltuieli pentru relocarea utilitatilor – 1.4.1. Relocare rețele electrice suma de 95.200 lei (inclusiv TVA) pentru relocarea acesteia.

Intocmit  
Ing. Bogdan Stemco

Verificat  
Ing. Ioan Mardare





**INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI ACTUALIZAȚI,  
 AFERENȚI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII DE UTILITATE PUBLICĂ  
 DE INTERES JUDEȚEAN**

*" Drum de legătură DJ 208T (Burdujeni) și DJ 290A (Aeroport), județul Suceava "*


**TITULAR:** CONSILIUL JUDEȚEAN SUCEAVA prin DIRECȚIA JUDEȚEANĂ DE DRUMURI ȘI PODURI SUCEAVA

**BENEFICIAR:** CONSILIUL JUDEȚEAN SUCEAVA prin DIRECȚIA JUDEȚEANĂ DE DRUMURI ȘI PODURI SUCEAVA

**AMPLASAMENT:** Drumul de legătură se desfășoară pe intravilanele și extravilanele U.A.T. Municipiul Suceava și U.A.T. Orașul Salcea

**INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI:**

- Valoarea totală a investiției	lei	<u>31.453.351,39</u>
din care construcții-montaj (inclusiv TVA)	lei	28.807.127,30
- Eșalonarea investiției	INV/C+M	
• Anul I	lei	<u>15.000.000,00</u>
		13.500.000,00
• Anul II	lei	<u>16.453.351,39</u>
		15.307.127, 30
- Capacități:		
• Drum	km	4,788
- Durata de realizare a investiției		
• Anul I	luni	10
• Anul II	luni	11

**DIRECTOR GENERAL,**  
  
**Mihaela Dalida ANCHIDIN**



Lista cuprinzând toate imobilele proprietate privată supuse exproprierii, care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică aferent obiectivului de investiții „Drum de legătură DJ 208T (Burdujeni) și DJ 290A (Aeropot), județul Suceava” situate pe raza U.A.T. Municipiului Suceava din județul Suceava

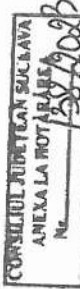
NR. CRT	JUDET	UAT	PROPRIETARI	TARLA/ PARCELA	INTRAVILAN/ XTRAVILAN	CAT. FOLOSINTA	NR. CADASTRAL	NR. CF.	SUP. TOTALA (mp.)	SUP. DE EXPROPRIAT (mp.)	Valoare de despagubire imobil, conform Legii nr.255/2010 -RON
1	SUCEAVA	SUCEAVA	CONDURACHE ANA-MARIA SI PETRU		E	A	30771	30771	1700	60	2.290,00 RON
2	SUCEAVA	SUCEAVA	MAGAZIN PETRU		E	A+F	30810	30810	2600	197	10.480,00 RON
3	SUCEAVA	SUCEAVA	CONDURACHE ANA-MARIA SI PETRU		E	A	30829	30829	2992	9	340,00 RON
4	SUCEAVA	SUCEAVA	DIACONIUC V. MIHAI	TARINCA	E	A	32364	32364	1500	84	4.530,00 RON
5	SUCEAVA	SUCEAVA	CIORNEI LETITIA	TARINCA	E	A	34076	34076	1700	218	5.260,00 RON
6	SUCEAVA	SUCEAVA	CONDURACHE STEFAN	TARINCA	E	A	35270	35270	1700	91	3.660,00 RON
7	SUCEAVA	SUCEAVA	PASCARIU EMANUEL DRAGOS	TARINCA	E	A	35727	35727	4219	80	3.120,00 RON
8	SUCEAVA	SUCEAVA	COSMACIUC CORNELIU SI TEODORA DANIELA	TARINCA	E	A	37168	37168	1700	45	2.410,00 RON
9	SUCEAVA	SUCEAVA	COSMACIUC CORNELIU SI TEODORA DANIELA	TARINCA	E		37174	37174	1300	37	1.950,00 RON
10	SUCEAVA	SUCEAVA	FURTUNA IOAN SI CRISTINA	STR. PLEVNEI	I	A	41288	41288	1500	7	370,00 RON
11	SUCEAVA	SUCEAVA	SIMIONIUC CATALINA	TARINCA	E	A+F	42187	42187	2600	158	8.380,00 RON
12	SUCEAVA	SUCEAVA	SIMIONIUC OLGA	TARINCA	E	A	42620	42620	1700	87	1.950,00 RON
13	SUCEAVA	SUCEAVA	DUMBRAVA GHEORGHE SI ELENA	TARINCA	E	A	45845	45845	1700	29	1.560,00 RON
14	SUCEAVA	SUCEAVA	RAICA VALERICA MIHAELA		E	A	45926	45926	3000	116	4.290,00 RON
15	SUCEAVA	SUCEAVA	GHEORGHII VIORICA		E	A	46062	46062	1500	75	4.000,00 RON
16	SUCEAVA	SUCEAVA	IRICIUC MIHAI GABRIEL SI ALINA	TARINCA	E	A	46095	46095	500	77	4.090,00 RON
17	SUCEAVA	SUCEAVA	NESTERIUC SORIN CONSTANTIN SI AIOANEI GABRIELA	TARINCA	E	A	46492	46492	2600	51	2.140,00 RON
18	SUCEAVA	SUCEAVA	ENACHE MIRELA MAGDALENA	TARINCA	E	A	46538	46538	1700	88	4.730,00 RON
19	SUCEAVA	SUCEAVA	ROMANIUC VIOREL SI DANIELA LUMINITA	TARINCA	E	A	46821	46821	1694	141	6.340,00 RON
20	SUCEAVA	SUCEAVA	SIMIONIUC BERBERI MARIAN	TARINCA	E	A	46835	46835	1700	35	1.320,00 RON
21	SUCEAVA	SUCEAVA	TUDOSA ELENA TEODORA	TARINCA	E	A	47109	47109	900	24	536,00 RON

22	SUCEAVA	SUCEAVA	CORNEA MARIA SI GHEORGHE	TARINCA	E	A	47290	47290	1400	17	630,00 RON
23	SUCEAVA	SUCEAVA	CORNEA MARIA SI GHEORGHE	TARINCA	E	A	47314	47314	1400	21	850,00 RON
24	SUCEAVA	SUCEAVA	VIU IULIAN ALEXANDRU	TARINCA	E	A	47609	47609	645	51	2.000,00 RON
25	SUCEAVA	SUCEAVA	MITTELU ALINA LARISA SI MARIUS	TARINCA	E	A	47654	47654	1655	65	2.390,00 RON
26	SUCEAVA	SUCEAVA	TODIRAS CARMEN EUGENIA	TARINCA	E	A	49125	49125	1700	43	1.660,00 RON
27	SUCEAVA	SUCEAVA	BALAN RAUL SEBASTIAN	TARINCA	E	A	49602	49602	1500	29	1.120,00 RON
28	SUCEAVA	SUCEAVA	BALAN RAUL SEBASTIAN	TARINCA	E	A	49603	49603	1700	32	1.220,00 RON
29	SUCEAVA	SUCEAVA	NEAMTU IULIANA IRINA	TARINCA	E	A	49998	49998	3400	277	5.800,00 RON
30	SUCEAVA	SUCEAVA	MATEI MARIA	TARINCA	E	A	51221	51221	1300	287	5.950,00 RON
31	SUCEAVA	SUCEAVA	VIZITIU VICTOR GEORGE	TARINCA	E	A	51392	51392	6300	135	5.460,00 RON
32	SUCEAVA	SUCEAVA	ARBUREANU OVIDIU	TARINCA	E	A	51463	51463	2200	81	2.970,00 RON
33	SUCEAVA	SUCEAVA	BANDUR ALEXANDRU	TARINCA	E	A	52058	52058	3000	18	404,00 RON
34	SUCEAVA	SUCEAVA	DOBROGHIU MARIANA SI RUS NICULINA CORINA	TARINCA	E	A	52976	52976	1800	691	36.160,00 RON
35	SUCEAVA	SUCEAVA	FODOR OVIDIU SI DANIELA	TARINCA	E	A	55267	55267	3400	41	2.190,00 RON
36	SUCEAVA	SUCEAVA	BALANEASA PETREA	TARINCA	E	A	55680	55680	1500	1	22,00 RON
37	SUCEAVA	SUCEAVA	PRODAN SAVEL		E	A	56423	56423	1700	55	2.100,00 RON
38	SUCEAVA	SUCEAVA	UNGUREANU ILEANA SI CONSTANTIN		18 E	A	56901	56901	1700	38	1.460,00 RON
39	SUCEAVA	SUCEAVA	PIRLAC ADRIAN SI ELENA GRATIELA	CAPRIOAREI	E	A	56907	56907	9600	94	1.950,00 RON
40	SUCEAVA	SUCEAVA	UNGUREANU ILEANA SI CONSTANTIN		E	A	56950	56950	900	129	6.680,00 RON
41	SUCEAVA	SUCEAVA	PRODAN DANIELA		E	A	57314	57314	2600	50	1.950,00 RON
42	SUCEAVA	SUCEAVA	DUTUC PETRU		E	A	57984	57984	1300	21	1.120,00 RON
43	SUCEAVA	SUCEAVA	PROPRIETARI NEIDENTIFICATI		E	A	a	x	x	29	1.560,00 RON
44	SUCEAVA	SUCEAVA	PROPRIETARI NEIDENTIFICATI		E	A	b	x	x	113	6.040,00 RON
45	SUCEAVA	SUCEAVA	PROPRIETARI NEIDENTIFICATI		E	A	c	x	x	44	2.340,00 RON
46	SUCEAVA	SUCEAVA	PROPRIETARI NEIDENTIFICATI		E	A	d	x	x	88	3.410,00 RON
47	SUCEAVA	SUCEAVA	PROPRIETARI NEIDENTIFICATI		E	A	e	x	x	333	13.400,00 RON
48	SUCEAVA	SUCEAVA	PROPRIETARI NEIDENTIFICATI		E	A	f	x	x	89	3.560,00 RON

CONSILIUL JUDEȚEAN SUCEAVA  
 ANEXA LA NOTĂRIȘ  
 NR. 150/2023

49	SUCEAVA	SUCEAVA	PROPRIETARI NEIDENTIFICATI	E	A		g	x	x	140	5.510,00 RON
50	SUCEAVA	SUCEAVA	PROPRIETARI NEIDENTIFICATI	E	A		h	x	x	2762	73.440,00 RON
51	SUCEAVA	SUCEAVA	PROPRIETARI NEIDENTIFICATI	E	A		i	x	x	196	4.780,00 RON
52	SUCEAVA	SUCEAVA	PROPRIETARI NEIDENTIFICATI	E	A		j	x	x	420	10.190,00 RON
53	SUCEAVA	SUCEAVA	PROPRIETARI NEIDENTIFICATI	E	A		k	x	x	3292	85.630,00 RON
54	SUCEAVA	SUCEAVA	PROPRIETARI NEIDENTIFICATI	E	A		l	x	x	477	13.060,00 RON
55	SUCEAVA	SUCEAVA	PROPRIETARI NEIDENTIFICATI	E	A		m	x	x	52	1.950,00 RON
56	SUCEAVA	SUCEAVA	PROPRIETARI NEIDENTIFICATI	E	A		n	x	x	124	4.820,00 RON
57	SUCEAVA	SUCEAVA	PROPRIETARI NEIDENTIFICATI	E	A		o	x	x	82	3.270,00 RON
58	SUCEAVA	SUCEAVA	PROPRIETARI NEIDENTIFICATI	E	A		p	x	x	107	4.240,00 RON
59	SUCEAVA	SUCEAVA	PROPRIETARI NEIDENTIFICATI	E	A		r	x	x	148	5.950,00 RON
60	SUCEAVA	SUCEAVA	PROPRIETARI NEIDENTIFICATI	E	A		s	x	x	65	2.440,00 RON
61	SUCEAVA	SUCEAVA	PROPRIETARI NEIDENTIFICATI	E	A		t	x	x	41	1.800,00 RON
62	SUCEAVA	SUCEAVA	PROPRIETARI NEIDENTIFICATI	E	A		u	x	x	76	4.090,00 RON
63	SUCEAVA	SUCEAVA	PROPRIETARI NEIDENTIFICATI	E	A		v	x	x	176	9.450,00 RON
			TOTAL						91205	12739	418.762,00 RON

DIRECTOR GENERAL,  
 Mihaela - Dalida ANCHIDIN  

ANEXA nr.5

Lista cuprinzând toate imobilele proprietate privată supuse exproprierii, care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică aferent obiectivului de investiții „Drum de legătură DJ 208T (Burdujeni) și DJ 290A (Aeropot), județul Suceava” situate pe raza U.A.T. Oraș Salcea din județul Suceava

NR. CRT	JUDET	UAT	PROPRIETARI	TARLA/PARCELA	INTRAVILAN/ XTRAVILAN	CAT. FOLOSINTA	NR. CADASTRAL	NR. CF.	SUP. TOTALA (mp.)	SUP. DE EXPROPRIAT (mp.)	Valoare de despagubire imobil, conform Legii nr.255/2010 - RON
1	SUCEAVA	SALCEA	MIHALACHE CONSTANTIN		E	A	2279	34082	3000	396	19.540,00 RON
2	SUCEAVA	SALCEA	MIHALACHE LEON		E	A	2280	34083	1000	136	6.580,00 RON
3	SUCEAVA	SALCEA	PINZARI VIOLETA		E	A	2281	34084	1000	149	7.210,00 RON
4	SUCEAVA	SALCEA	DRAGHICI CATALIN GHEORGHE SI DOMNICA LUMINITA	CAPRARIE	E	A	30078	30078	1900	297	14.570,00 RON
5	SUCEAVA	SALCEA	BALAN MARIANA	CAPRARIE	E	A	35549	35549	3600	3600	170.670,00 RON
6	SUCEAVA	SALCEA	CARP DANIEL SI OTILIA	CAPRARIE	E	A	35794	35794	8000	109	5.360,00 RON
7	SUCEAVA	SALCEA	BRINZEI AURORA SI CONSTANTIN	5	E	A	37461	37461	5000	172	3.270,00 RON
8	SUCEAVA	SALCEA	CIOBANU AUREL	5	E	A	37668	37668	5100	200	3.800,00 RON
9	SUCEAVA	SALCEA	SAINIUC OLTEA	5	E	A	37737	37737	1300	40	730,00 RON
10	SUCEAVA	SALCEA	IVAN MIHAI	5	E	A	37739	37739	10000	319	6.090,00 RON
11	SUCEAVA	SALCEA	PASCAL VIORICA		E	A	37802	37802	5000	194	3.660,00 RON
12	SUCEAVA	SALCEA	MUNTEANU LAURENTIU		E	A	38010	38010	4500	174	3.270,00 RON
13	SUCEAVA	SALCEA	MUNTEANU MARCEL		E	A	38044	38044	2000	77	1.440,00 RON
14	SUCEAVA	SALCEA	NEAGU VERGINIA	CAPRARIE	E	A	38049	38049	2000	77	1.440,00 RON
15	SUCEAVA	SALCEA	TOMUT IVAN LILIANA		E	A	38257	38257	3600	89	3.560,00 RON
16	SUCEAVA	SALCEA	ORAS SALCEA -DOM.PRIVAT		E	DR.	38293	38293	7280	2986	106.090,00 RON
17	SUCEAVA	SALCEA	ICHIM ILIE		E	A	38669	38669	2200	71	1.320,00 RON
18	SUCEAVA	SALCEA	VASCHIU DOINITA		E	A	38701	38701	3000	97	1.830,00 RON
19	SUCEAVA	SALCEA	NEAGU MARIUS SI SIMONA		E	A	38726	38726	3200	79	2.950,00 RON
20	SUCEAVA	SALCEA	ABOGATOAE GHEORGHE SI ANA	DUPA STINI	E	A	38751	38751	6500	197	3.750,00 RON
21	SUCEAVA	SALCEA	NEAGU IONELA	DUPA STINI	E	A	38761	38761	9600	345	6.580,00 RON
22	SUCEAVA	SALCEA	URSU NECULAI		E	A	38770	38770	6150	141	2.680,00 RON
23	SUCEAVA	SALCEA	URSU PETRU; NICOLAE; ILIE; SORIN		E	A	38771	38771	6150	151	2.880,00 RON
24	SUCEAVA	SALCEA	BALAN MARIANA		E	A	38934	38934	6100	706	34.210,00 RON
25	SUCEAVA	SALCEA	PADURARIU MARCEL SI CORNELIA		E	A	39349	39349	5000	121	2.290,00 RON
26	SUCEAVA	SALCEA	MUNTEANU VLAD ROMEO SI LUMINITA VICTORITA	CAPRARIE	E	A	3323	35148	4300	4300	207.000,00 RON

	SUCEAVA	SALCEA	CANTEA MARIA		E	A	3927	35182	3200	78	3.120,00 RON
27	SUCEAVA	SALCEA	PROPRIETARI NEIDENTIFICATI	8; A59/1	E	A	a	x		363	17.840,00 RON
28	SUCEAVA	SALCEA		8; A59/2	E	A	b	x		202	10.040,00 RON
29	SUCEAVA	SALCEA		8; A59/3	E	A	c	x		2454	100.340,00 RON
30	SUCEAVA	SALCEA		8; A59/4	E	A	d	x		3010	116.960,00 RON
31	SUCEAVA	SALCEA	PROPRIETARI NEIDENTIFICATI	5; A38	E	A	e	x		350	6.680,00 RON
32	SUCEAVA	SALCEA		5; A39	E	A	f	x		592	11.500,00 RON
33	SUCEAVA	SALCEA		5; A40	E	A	g	x		419	8.090,00 RON
34	SUCEAVA	SALCEA		5; A41	E	A	h	x		321	6.140,00 RON
35	SUCEAVA	SALCEA		5; A42	E	A	i	x		452	8.770,00 RON
36	SUCEAVA	SALCEA					j	x		3612	68.230,00 RON
37	SUCEAVA	SALCEA					enclave	x		391	7.360,00 RON
38	SUCEAVA	SALCEA			E	A	33422	33422	3400	96	1.800,00 RON
39	SUCEAVA	SALCEA	MORUZI ADRIAN DAN SI VIORICA					TOTAL	123080	27563	989.640,00 RON

CONSILIUL JUDETEAN SUCEAVA  
ANEXA LA ROTABARA  
Nr. 19.12.2023

Director general,

*Mihaela Balida*  
Mihaela Balida ANCHIDIN



Lista cuprinzând imobilele proprietate publică a unităților administrativ-teritoriale care fac parte din coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică aferent obiectivului de investiții „Drum de legătură DJ 208T (Burdujeni) și DJ 290A (Aeroport), județul Suceava”, situate pe raza U.A.T. Municipiul Suceava și U.A.T. Oraș Salcea din județul Suceava

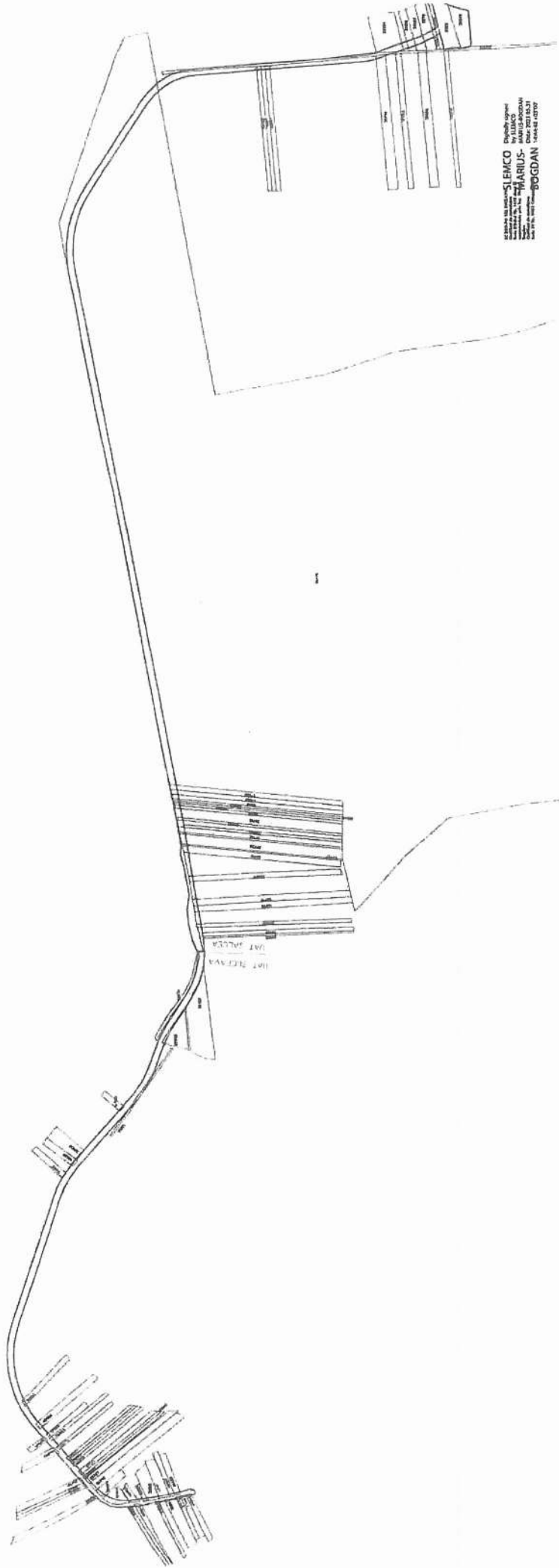
NR. CRT	JUDET	UAT	PROPRIETARI	TARLA/PARC ELA	INTRAVILAN/ EXTRAVILAN	CAT. FOLOSINT A	NR. CADASTR AL	NR. CF.	SUP. TOTALA (mp.)	SUP. DE TRANSFERAT (mp.)
1	SUCEAVA	Suceava	Municipiul Suceava	str. Plevnei	E	DR	58736	58736	32043	16074
2	SUCEAVA	Salcea	Oraș Salcea		E	P	36471	36471	1922485	29887
<b>TOTAL</b>									<b>1954528</b>	<b>45961</b>

DIRECTOR GENERAL,

  
Mihaela-Dalida ANCHIDIN

CONSILIUL JUDEȚEAN SUCEAVA  
ANEXA LA HOTĂRÂREA  
Nr. 10/2023

**PLAN DE SITUATIE**  
cu suprapunerea parcelor afectate de coridorul de expropriere  
„Drum de legatura DJ 208T (Burdufeni) si DJ 290A (Aeroport Salcea) Jud Suceava”



Elaborat de inginerul EMCO  
Proiectant  
Ing. MARIUS  
BAGDAN  
Data: 2023.03.31  
Scara: 1:1000